

14267/15896

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อบต.นาสาร อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 16

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ ม.ร.ต. ปุณณันท์ไทย (คู่สมรส) ใจดี  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๕(๑) แห่ง พรบ.ป.ร. ๒๕๖๒  
เพื่อ ทำนุบำรุงดินแดน เพื่ออุตสาหกรรมปศุสัตว์ จนถึงพื้นที่เกษตรอื่น  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
เนื้อที่ ๖๕ ไร่ ๑ งาน ๘.๑ ตารางวา จนถึงวันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

|             |  |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ    | จด <u>พื้นที่โฉนด ๗ ๒๕๖๖/๒๕๖๕</u> วัดได้ <u>3๖๘</u> เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด <u>๑๓๓</u> วัดได้ <u>3๕๖</u> เมตร                     |
| ทิศใต้      | จด <u>พื้นที่โฉนด ๗ ๒๕๖๘/๒๕๖๗</u> วัดได้ <u>3๕๘</u> เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จด <u>๑๓๓</u> วัดได้ <u>285</u> เมตร                     |



นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ).

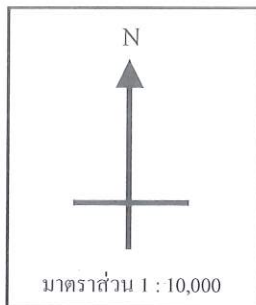
ผู้อนุญาต

นัก

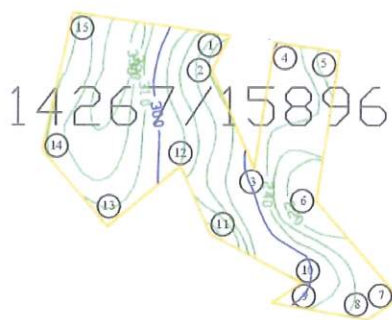
วิชาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
ตำแหน่ง.....  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่อยู่ที่ ตำบลทิวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 65-1-8.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14267/15896



แผนที่ 400 มุมตก, เลขที่ ๑๖ ฉบับที่ 16 ฉบับที่ 19 มกราคม 25๕๐



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| จุดที่ 1 N = 8-97-109<br>E = 5-76-287  | จุดที่ 2 N = 8-97-063<br>E = 5-76-263  | จุดที่ 3 N = 8-96-953<br>E = 5-76-317  | จุดที่ 4 N = 8-97-102<br>E = 5-76-334  |
| จุดที่ 5 N = 8-97-087<br>E = 5-76-438  | จุดที่ 6 N = 8-96-891<br>E = 5-76-403  | จุดที่ 7 N = 8-96-759<br>E = 5-76-518  | จุดที่ 8 N = 8-96-730<br>E = 5-76-474  |
| จุดที่ 9 N = 8-96-756<br>E = 5-76-329  | จุดที่ 10 N = 8-96-780<br>E = 5-76-367 | จุดที่ 11 N = 8-96-841<br>E = 5-76-251 | จุดที่ 12 N = 8-96-927<br>E = 5-76-214 |
| จุดที่ 13 N = 8-96-847<br>E = 5-76-111 | จุดที่ 14 N = 8-96-956<br>E = 5-76-023 | จุดที่ 15 N = 8-97-141<br>E = 5-76-064 |  |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิชา  
ผู้อำนวยการ

ท  
รมาธิ

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรน้ำที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ข.บด.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่.....17

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้..... บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าเรือ) จำกัด .....  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ.....ไทย.....  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่.....๕๕.....ซอย.....-.....ถนน.....-.....หมู่ที่.....๖.....  
ตำบล/แขวง.....ท่าเรือ.....อำเภอ/เขต.....ท่าเรือ.....จังหวัด.....หนองคาย.....  
ทำประโยชน์ในเขตป่า.....ตาม มาตรา ๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔.....  
เพื่อ.....ทำเหมืองแร่หินปูน เพื่ออุตสาหกรรม ปูนซิเมนต์ ในพื้นที่ปกพันบัญชี ที่ ๑๔๒๖๘/๑๕๘๙๑.....  
ในท้องที่ตำบล/แขวง.....ท่าเรือ, ท่าเรือ.....อำเภอ/เขต.....ท่าเรือ.....จังหวัด.....หนองคาย.....  
เนื้อที่.....๑๒ ไร่.....๓ งาน.....๕๔.๖ ตารางวา จนถึงวันที่.....๑๕ เดือน.....มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐.....  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

|             |     |                    |        |     |      |
|-------------|-----|--------------------|--------|-----|------|
| ทิศเหนือ    | จุด | ปากมอญ ๑๔๒๖/๑๕๘๙๖  | วัดได้ | ๑๒๘ | เมตร |
| ทิศตะวันออก | จุด | ปากมอญ             | วัดได้ | ๓๔๙ | เมตร |
| ทิศใต้      | จุด | ปากมอญ ๑๔๒๗๐/๑๕๘๙๙ | วัดได้ | ๘๕๒ | เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จุด | ปากมอญ             | วัดได้ | ๓๕๒ | เมตร |

(လၢၤစီၤ).

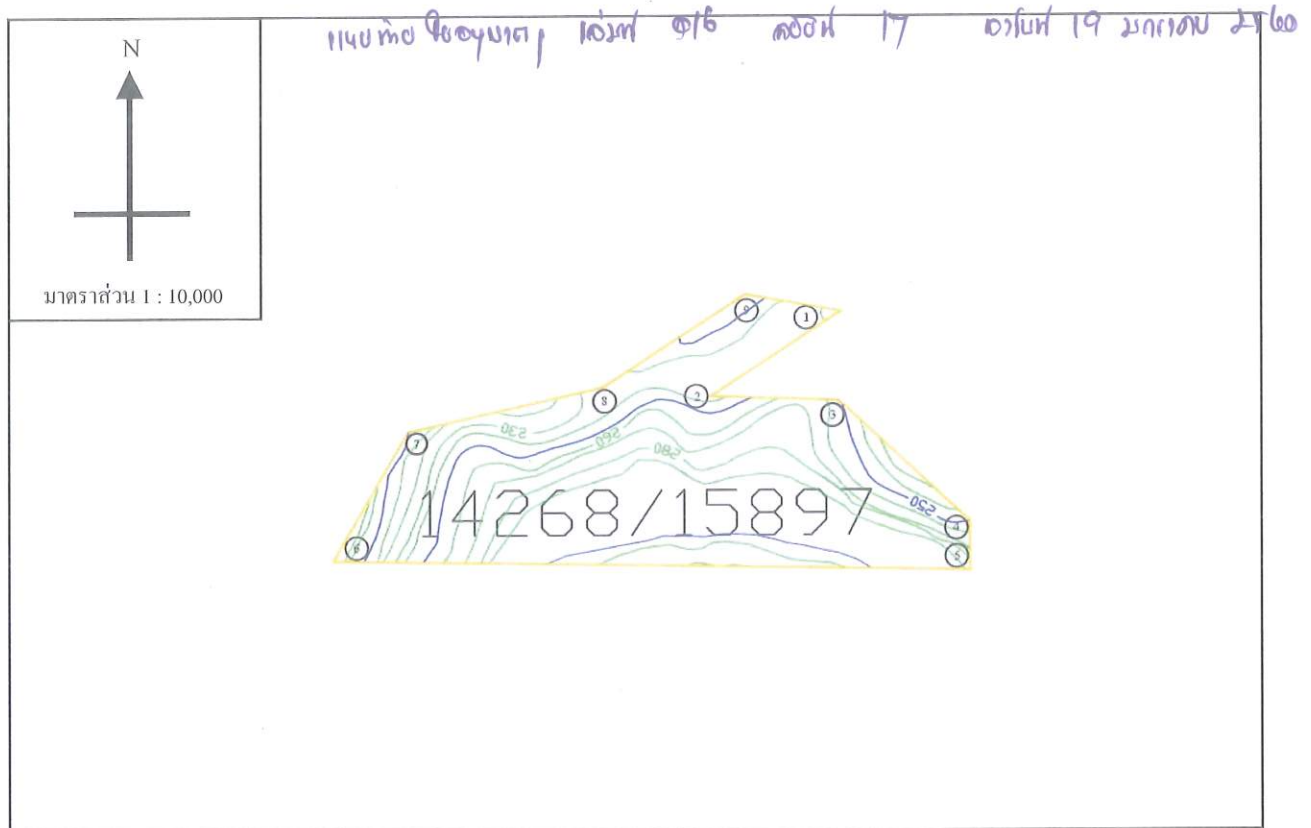
ผู้อนุญาต

การแก้ไข

๐ นกัฟ [redacted] การแทน  
ตัวแทน [redacted]  
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

**นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ**

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 112-3-38.6 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14268/15897



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-96-730<br>E = 5-76-474 | จุดที่ 2 N = 8-96-619<br>E = 5-76-301 | จุดที่ 3 N = 8-96-614<br>E = 5-76-462 | จุดที่ 4 N = 8-96-452<br>E = 5-76-638 |
| จุดที่ 5 N = 8-96-388<br>E = 5-76-638 | จุดที่ 6 N = 8-96-402<br>E = 5-75-786 | จุดที่ 7 N = 8-96-573<br>E = 5-75-886 | จุดที่ 8 N = 8-96-627<br>E = 5-76-130 |
| จุดที่ 9 N = 8-96-756<br>E = 5-76-329 |                                       |                                       |                                       |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิชา  
ผู้ชำนาญการ

ท  
รรราช

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต





ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่... 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓-๗ บด.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่.....18

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้..... มีชื่อ ผู้ขอรับอนุญาต (ท่าต) ไร่.....  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ..... ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... 6  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... พงศปรเมศวร์  
ทำประโยชน์ในเขตป่า..... ตาม มาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ..... ทำนุบำรุงดินปลูก เพื่ออุตสาหกรรมปศุสัตว์ ไร่..... พงศปรเมศวร์  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... พงศปรเมศวร์  
เนื้อที่ 167 ไร่..... งาน..... ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

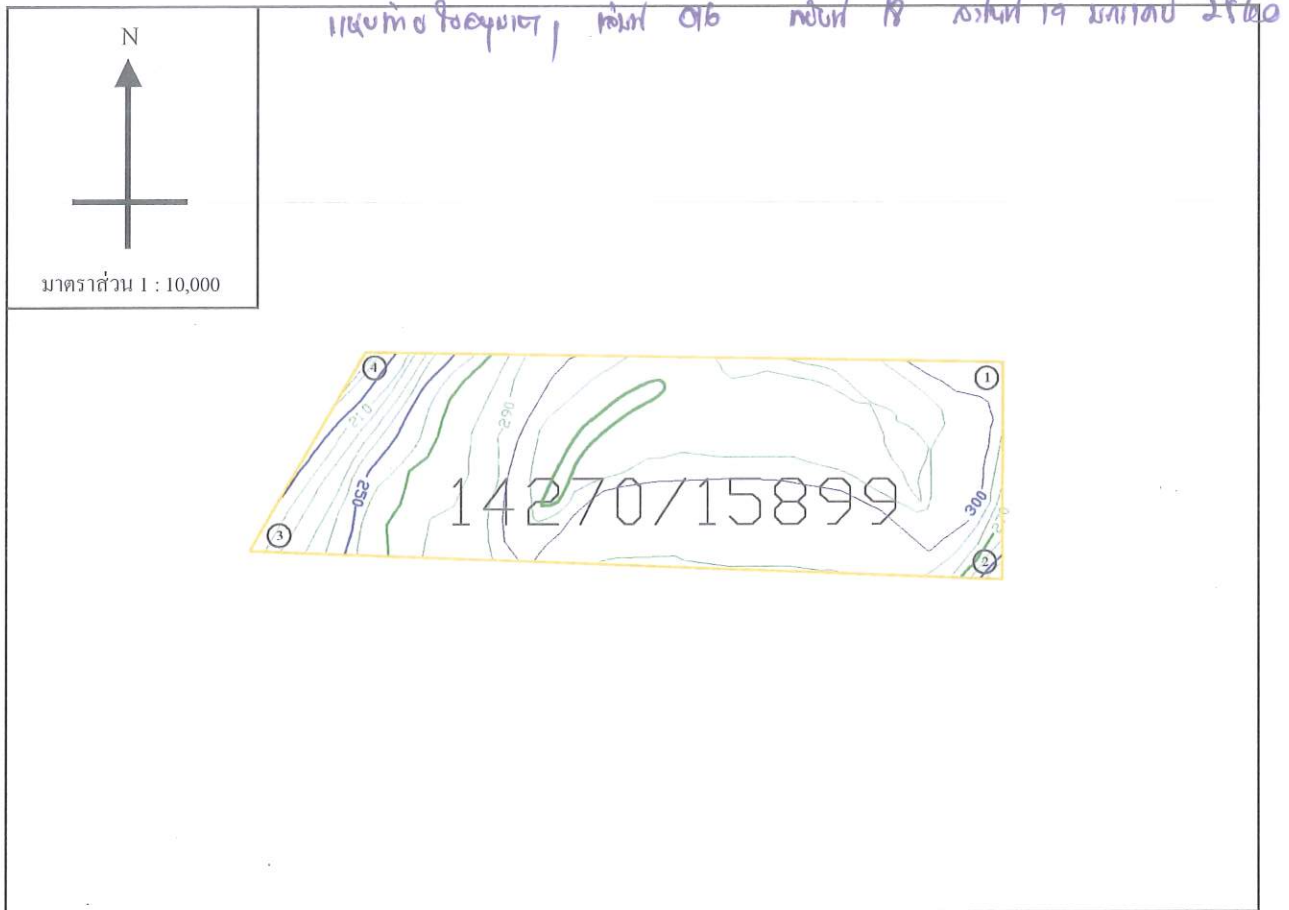
|             |                         |             |      |
|-------------|-------------------------|-------------|------|
| ทิศเหนือ    | จด. ปกทตบฉป ๔๒๖๘ / ๒๕๙๙ | วัดได้ ๘๕๒  | เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด. ๙๑๗                 | วัดได้ ๒๘๙  | เมตร |
| ทิศใต้      | จด. ปกทตบฉป ๔๒๗๑ / ๒๕๙๙ | วัดได้ ๑๐๐๕ | เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จด. ๙๑๗                 | วัดได้ ๒๖๕  | เมตร |

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

( )  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการส่วนจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

**นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ**

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 167-1-29.4 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14270/15899



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-96-388<br>E = 5-76-638 | จุดที่ 2 N = 8-96-099<br>E = 5-76-637 | จุดที่ 3 N = 8-96-140<br>E = 5-75-622 | จุดที่ 4 N = 8-96-402<br>E = 5-75-786 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิ  
ผู้อำนวยการ

รแทน  
รัฐมนตรี

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

ฉบับที่ 19

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ต.บ้านนาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๑  
พ.ท.การ

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ มิ่งขวัญ บุตรเขมดัด (ภู่อ) ภู่อ  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ        ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 55 ซอย        ถนน        หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ศรี อำเภอ/เขต ภู่อ จังหวัด หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา 4(1) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484  
เพื่อ ทำเกษตรกรรมปลูกพืชไร่และพืชสวน ในพื้นที่ป่าตามบัญชี ก. 14271 / 15900  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ศรี อำเภอ/เขต ภู่อ จังหวัด หนองบัวลำภู  
เนื้อที่ 159 ไร่ 0 งาน 34.6 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2570  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

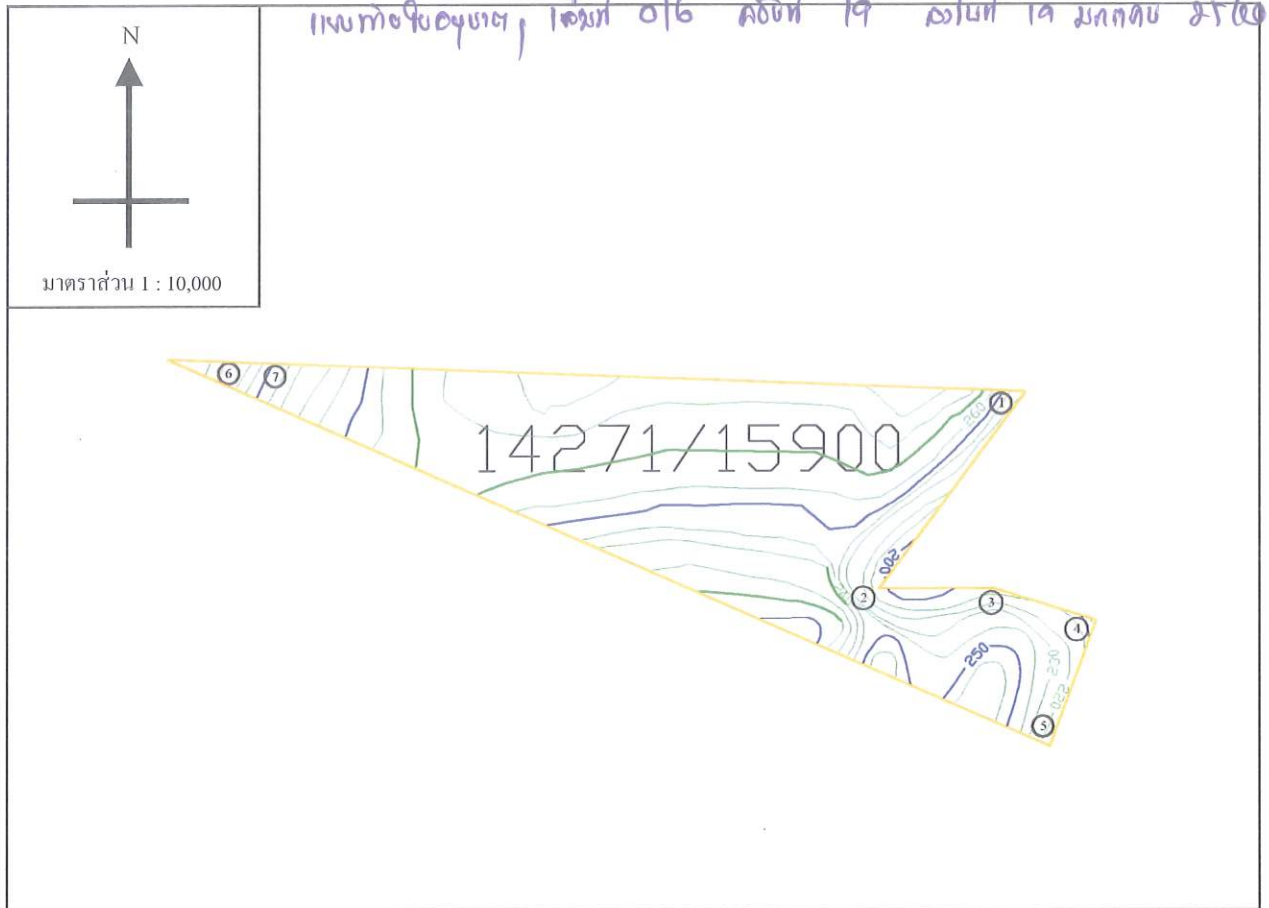
|             |  |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ    | จด <u>ป่าตามบัญชี ก. 14270 / 15900</u> วัดได้ <u>1149</u> เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด <u>ภู่อ</u> วัดได้ <u>472</u> เมตร                          |
| ทิศใต้      | จด <u>ป่าตามบัญชี ก. 93087 / 15901</u> วัดได้ <u>1181</u> เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จด <u>      </u> วัดได้ <u>      </u> เมตร                     |

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ตำแหน่งเจ้าพนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่องค์ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 159-0-34.6 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14271/15900



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-96-099<br>E = 5-76-637 | จุดที่ 2 N = 8-95-843<br>E = 5-76-449 | จุดที่ 3 N = 8-95-848<br>E = 5-76-596 | จุดที่ 4 N = 8-95-801<br>E = 5-76-744 |
| จุดที่ 5 N = 8-95-623<br>E = 5-76-679 | จุดที่ 6 N = 8-96-143<br>E = 5-75-486 | จุดที่ 7 N = 8-96-140<br>E = 5-75-622 |                                       |

(ลงชื่อ)

นักวิชา  
ผู้ชำนาญการ

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

กรมราช

ผู้รับอนุญาต





ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ช.อบต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 23

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ภูเก็ต) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง ห้วย อำเภอ/เขต ภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๖ (๑) แปลงกรมป่าไม้ที่ ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำเหมืองแร่ปูนซีเมนต์ในเขตป่าอนุรักษ์ ภูมิลำเนาเดิมที่ ๒๔๘๕/๒๕๐๔  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ห้วย อำเภอ/เขต ภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต  
เนื้อที่ ๒๗ ไร่ ๒ งาน ๕๐.๗ ตารางวา จนถึงวันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

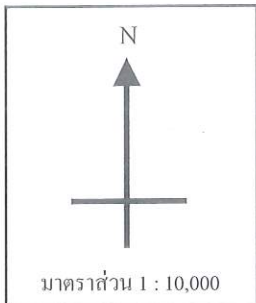
|             |  |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ    | จด <u>แปลงที่ดิน ๑๕๐๘๘/๒๕๐๒</u> วัดได้ <u>๓๑๘</u> เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด <u>๑๓๓</u> วัดได้ <u>๗๑</u> เมตร                    |
| ทิศใต้      | จด <u>แปลงที่ดิน ๑๕๐๘๘/๒๕๐๔</u> วัดได้ <u>๓๒๙</u> เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จด <u>๑๓๓</u> วัดได้ <u>๓๖๖</u> เมตร                   |

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

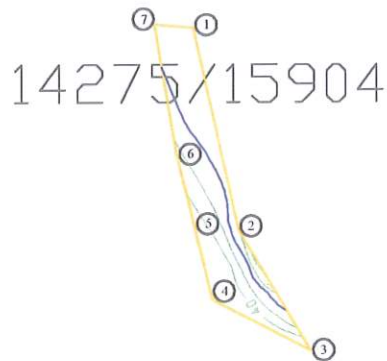
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(.....)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ตำบลใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 13-1-39 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14275/15904



แบบทาบใบอนุญาต, เลขที่ 016 คบปท 23 ตาวันที่ 19 มกราคม 2560



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาค่าพิกัดจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-95-070<br>E = 5-75-450 | จุดที่ 2 N = 8-94-807<br>E = 5-75-510 | จุดที่ 3 N = 8-94-642<br>E = 5-75-606 | จุดที่ 4 N = 8-94-709<br>E = 5-75-475 |
| จุดที่ 5 N = 8-94-809<br>E = 5-75-450 | จุดที่ 6 N = 8-94-858<br>E = 5-75-430 | จุดที่ 7 N = 8-95-074<br>E = 5-75-400 |                                       |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

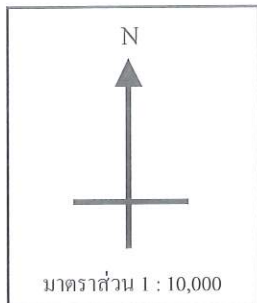
นักวิชา  
ผู้อำนวยการ

พ  
พ

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่อยู่ที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 14-1-11.7 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14275/15904



แบบทอปปิกราฟี, ใสม์ 016 ลปท 23 วันที่ 19 มกราคม 2560

14275/15904



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-94-616<br>E = 5-76-548 | จุดที่ 2 N = 8-94-619<br>E = 5-76-344 | จุดที่ 3 N = 8-94-720<br>E = 5-76-375 | จุดที่ 4 N = 8-94-696<br>E = 5-76-656 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิ  
ผู้สำรวจ

แทน  
กรมราช

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ ๐๑๖

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครสวรรค์)  
หมู่ที่ ๓ ต.อ.บต.นาสาร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ๕๑๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่..... 20

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้..... บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (กรุงเทพฯ) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ อายุ..... - ปี สัญชาติ..... ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่..... ๖๖ ซอย..... - ถนน..... - หมู่ที่..... ๖  
ตำบล/แขวง..... วัง อำเภอ/เขต..... ทุ่ง จังหวัด..... หนองคาย  
ทำประโยชน์ในเขตป่า..... ตาม มาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ..... ทำเหมืองแร่หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในพื้นที่โฉนดที่ดิน ส. ๓๓๐๘๗/๒๕๐๑  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... บ้านนา, วัง อำเภอ/เขต..... ทุ่ง จังหวัด..... หนองคาย  
เนื้อที่..... ๒๗๔ ไร่..... ๓ งาน..... ๙๕.๓ ตารางวา จนถึงวันที่..... ๑๘ เดือน..... พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

|             |     |                      |        |      |      |
|-------------|-----|----------------------|--------|------|------|
| ทิศเหนือ    | จุด | ปากคลองฟ 14271/15900 | วัดได้ | 1518 | เมตร |
| ทิศตะวันออก | จุด | ก.ม                  | วัดได้ | 142  | เมตร |
| ทิศใต้      | จุด | ปากคลองฟ 35088/15900 | วัดได้ | 1438 | เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จุด | ก.ม                  | วัดได้ | 343  | เมตร |

(လၢၤစိၣ်)

## ไอนุญาต

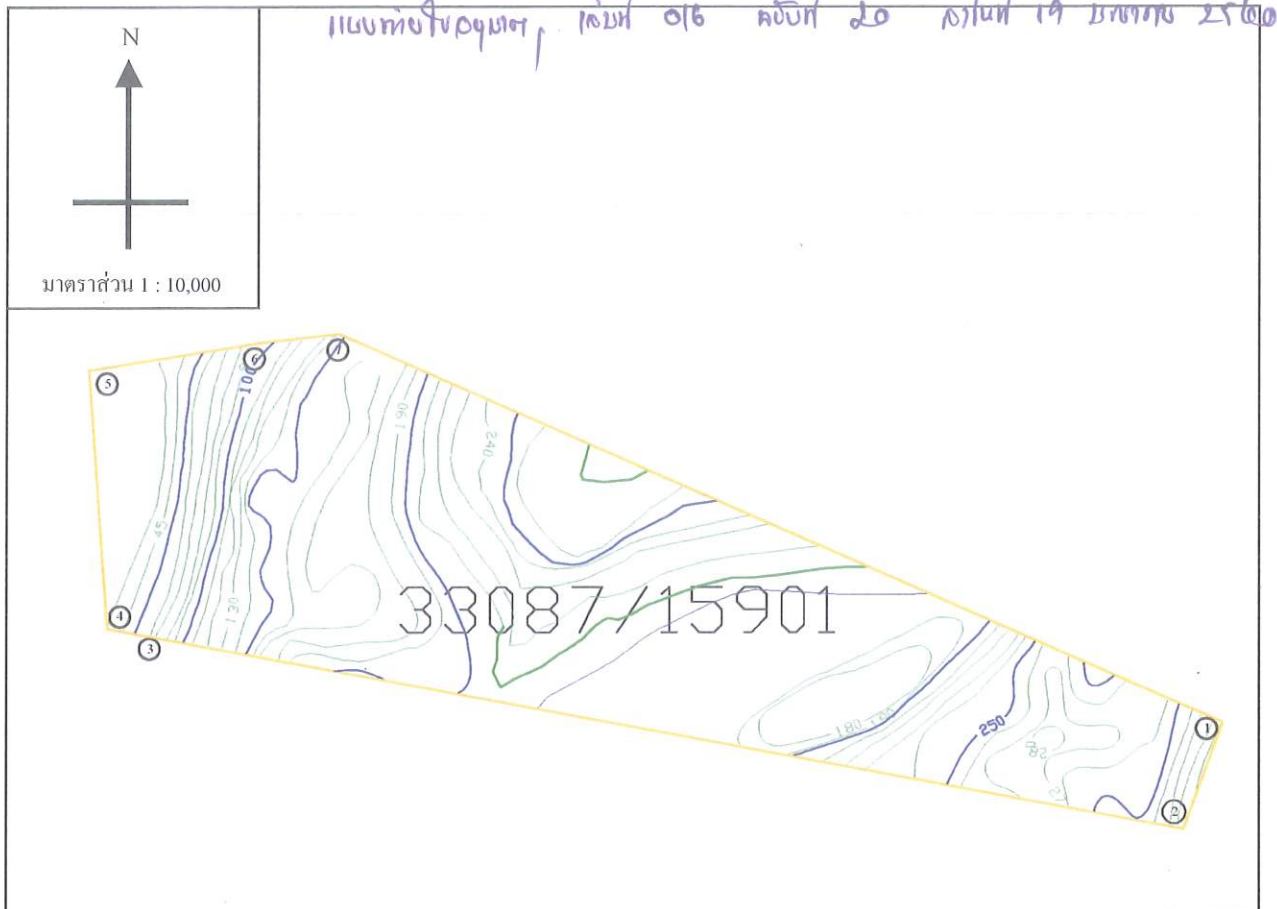
นักวิชาภา

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ตําแหน่ง

5740



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่อยู่ที่ ตำบลที่วัง, อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอกงสูง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 274-3-95.3 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33087/15901



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-95-628<br>E = 5-76-679 | จุดที่ 2 N = 8-95-483<br>E = 5-76-627 | จุดที่ 3 N = 8-95-753<br>E = 5-75-179 | จุดที่ 4 N = 8-95-836<br>E = 5-75-178 |
| จุดที่ 5 N = 8-96-090<br>E = 5-75-155 | จุดที่ 6 N = 8-96-133<br>E = 5-75-380 | จุดที่ 7 N = 8-96-144<br>E = 5-75-486 |                                       |

(ลงชื่อ)

นักวิชาการ  
 ผู้อำนวยการ

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

น  
 มราช

ผู้รับอนุญาต

33088/15902

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

ฉบับที่ 21

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ช.อบต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๑๐๑  
ที่ทำการ.....

วันที่ 19 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒56๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ บริษัท ยูนิคอนดีเวล (พิจ.) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ     ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 55 ซอย     ถนน     หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ห้วย อำเภอ/เขต ท่าศาลา จังหวัด นครศรีธรรมราช  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดิบเขา ป่าดิบแล้ง ป่าดิบชื้น ป่าดิบดง ป่าดิบเขา ป่าดิบแล้ง ป่าดิบชื้น ป่าดิบดง  
เพื่อ ทำเหมืองแร่หินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในเขตป่า ป่า 33088/15902  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ห้วย อำเภอ/เขต ท่าศาลา จังหวัด นครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 226 ไร่ 2 งาน 42.2 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2570  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

|             |  |
|-------------|--|
| ทิศเหนือ    | จด <u>เขตป่า ป่า 33088/15901</u> วัดได้ <u>1438</u> เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด <u>เขตป่า ป่า 33088/15901</u> วัดได้ <u>236</u> เมตร  |
| ทิศใต้      | จด <u>เขตป่า ป่า 33088/15902</u> วัดได้ <u>1407</u> เมตร |
| ทิศตะวันตก  | จด <u>เขตป่า ป่า 33088/15902</u> วัดได้ <u>314</u> เมตร  |



นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ)

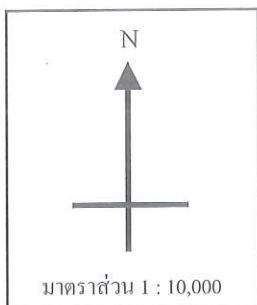


อนุญาต

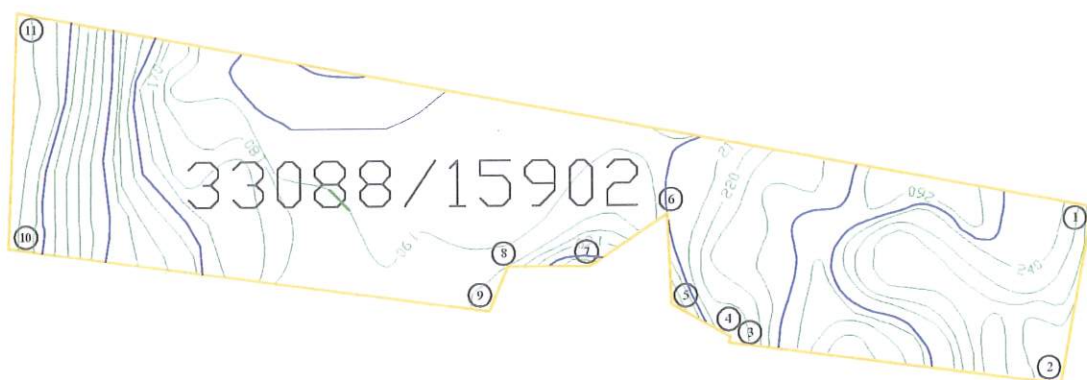
นักวิชาการ  
ผู้อำนวยการสำนักงาน  
ด้านป่าไม้

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 226-2-42.2 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33088/15902



แผนที่อยู่ในอ.ม.ร. ๑/๖ ฉบับที่ 21 ฉบับที่ 19 ม.ก.ก.บ 25๖๐



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |  |  |                                       |
|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-95-483<br>E = 5-76-627 | จุดที่ 2 N = 8-95-246<br>E = 5-76-533  | จุดที่ 3 N = 8-95-308<br>E = 5-76-120  | จุดที่ 4 N = 8-95-316<br>E = 5-76-132 |
| จุดที่ 5 N = 8-95-360<br>E = 5-76-053 | จุดที่ 6 N = 8-95-487<br>E = 5-76-048  | จุดที่ 7 N = 8-95-411<br>E = 5-75-944  | จุดที่ 8 N = 8-95-411<br>E = 5-75-834 |
| จุดที่ 9 N = 8-95-351<br>E = 5-75-809 | จุดที่ 10 N = 8-95-433<br>E = 5-75-168 | จุดที่ 11 N = 8-95-753<br>E = 5-75-179 |                                       |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการ  
ผู้อำนวยการ

งาน

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

33089/15903

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ช.อ.บ.ค.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 22

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ มิ่งท พุ่มซันแต้ไทย (ภรรยา) ชีวงศ์  
เลขประจำตัวประชาชน ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ อายุ        ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 55 ซอย        ถนน        หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ห้วย อำเภอ/เขต ท่าธง จังหวัด หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม 8 มาตรา ๕๔(๑) แปลงป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงดิบ ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำแปลงป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงดิบ ๒๔๘๔  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ห้วย, ทราย อำเภอ/เขต ท่าธง จังหวัด หนองบัวลำภู  
เนื้อที่ 157 ไร่ 2 งาน 12-3 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

|             |   |
|-------------|---|
| ทิศเหนือ    | จด <u>ป่าดงดิบที่ 33088/15902</u> วัดได้ <u>1087</u> เมตร |
| ทิศตะวันออก | จด <u>ป่าดงดิบที่ 33088/15902</u> วัดได้ <u>259</u> เมตร  |
| ทิศใต้      | จด <u>ป่าดงดิบที่ 33088/15902</u> วัดได้ <u>950</u> เมตร  |
| ทิศตะวันตก  | จด <u>ป่าดงดิบที่ 33088/15902</u> วัดได้ <u>18๔</u> เมตร  |

น.ก.ว.การป่าไม้จ.นครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ)

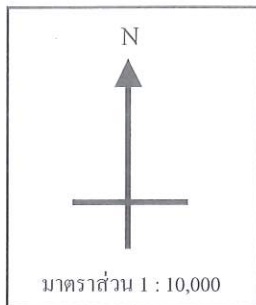


อนุญาต

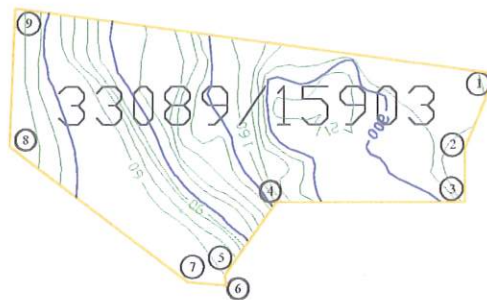
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่องค์ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 82-2-92.4 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33089/15903



แบบทศนิยม, เลขที่ 016 คัดที่ 22 วันที่ 19 มกคป 2560



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-95-351<br>E = 5-75-809 | จุดที่ 2 N = 8-95-251<br>E = 5-75-767 | จุดที่ 3 N = 8-95-181<br>E = 5-75-767 | จุดที่ 4 N = 8-95-181<br>E = 5-75-514 |
| จุดที่ 5 N = 8-95-084<br>E = 5-75-441 | จุดที่ 6 N = 8-95-070<br>E = 5-75-450 | จุดที่ 7 N = 8-95-074<br>E = 5-75-400 | จุดที่ 8 N = 8-95-253<br>E = 5-75-155 |
| จุดที่ 9 N = 8-95-433<br>E = 5-75-168 |                                       |                                       |                                       |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

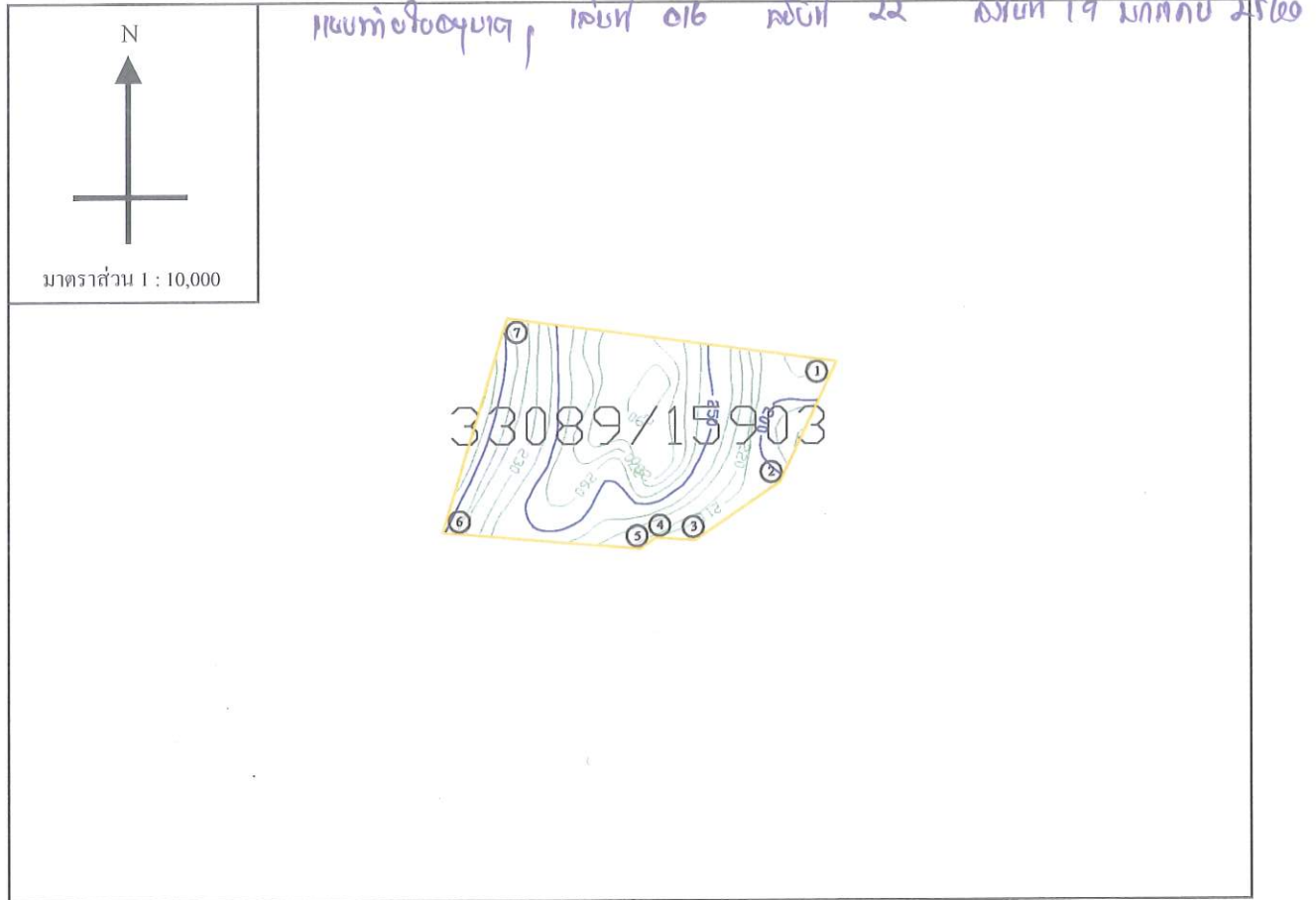
ผู้รับอนุญาต

ผู้รับอนุญาต

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลทังวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 74-3-19.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33089/15903



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

|                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| จุดที่ 1 N = 8-95-246<br>E = 5-76-583 | จุดที่ 2 N = 8-95-082<br>E = 5-76-505 | จุดที่ 3 N = 8-95-000<br>E = 5-76-385 | จุดที่ 4 N = 8-95-003<br>E = 5-76-332 |
| จุดที่ 5 N = 8-94-997<br>E = 5-76-324 | จุดที่ 6 N = 8-95-021<br>E = 5-76-042 | จุดที่ 7 N = 8-95-308<br>E = 5-76-129 |                                       |

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการ  
ผู้ชำนาญการ

นาย

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

## เอกสารแนบที่ 2.4

แผนผังกำหนดขอบเขตการเดินทางเหมืองและทิศทาง  
การเดินทางเหมือง





# แผนการดินหน้าเหมืองประจำปี



**พ.ศ.2567**

วัตถุประสงค์ประกอบการผลิตปูนซีเมนต์ ชนิด หินปูน

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

14 / 01 / 67

14 / 01 / 67

14 / 01 / 67

14 / 01 / 67





LEGEND



เส้นรับความสูง.



เส้นทางด้านทรัพยากรดิน

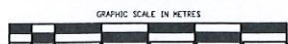


ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ปริมาณงานระเบิด 6,759,462 ตัน  
-ปริมาณงานพัฒนา 298,337 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS  | No. | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|------------|-----|-------------|---------|-------------|
| 1          |     |             |         |             |
| 2          |     |             |         |             |
| 3          |     |             |         |             |
| 4          |     |             |         |             |
| 5          |     |             |         |             |
| 6          |     |             |         |             |
| DATE       |     | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
| 26/12/2562 |     | Taenchai P. |         |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Mine Planing Year 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |



แผนการตกขนประจำปี พ.ศ. 2567

| No. | ชั้นเหมือง | รอกตก | ปริมาณ<br>(ตัน) | ระยะทาง<br>(กม.) | คุณภาพ |       |       |       |      |      |      | หมายเหตุ | สัดส่วน |    |
|-----|------------|-------|-----------------|------------------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|----------|---------|----|
|     |            |       |                 |                  | SiO2   | Al2O3 | Fe2O3 | CaO   | Mgo  | Na2O | K2O  | T/A      |         |    |
| 1   | 257-239    | SH490 | 329,948         | 4.00             | 6.12   | 2.37  | 0.35  | 46.62 | 2.14 | 0.01 | 1.31 | 0.87     | 0.21    | 5  |
| 2   | 149-131    | C374  | 824,870         | 2.00             | 3.05   | 0.68  | 0.17  | 51.57 | 1.82 | 0.01 | 0.35 | 0.24     | 0.10    | 13 |
| 3   | 239-221    | SH490 | 659,896         | 3.68             | 3.98   | 1.43  | 0.30  | 49.54 | 1.91 | 0.02 | 0.74 | 0.50     | 0.15    | 10 |
| 4   | 221-203    | SH800 | 1,055,833       | 3.44             | 5.00   | 1.19  | 0.30  | 49.25 | 1.83 | 0.02 | 0.70 | 0.48     | 0.09    | 16 |
| 5   | 203-185    | C374  | 1,319,792       | 3.31             | 6.86   | 1.44  | 0.30  | 48.10 | 1.92 | 0.01 | 0.76 | 0.51     | 0.25    | 20 |
| 6   | 185-167    | C374  | 659,896         | 2.56             | 3.89   | 1.37  | 0.31  | 49.71 | 2.05 | 0.00 | 0.67 | 0.45     | 0.09    | 10 |
| 7   | 167-149    | C374  | 659,896         | 2.47             | 2.50   | 0.90  | 0.30  | 51.40 | 1.91 | 0.03 | 0.42 | 0.30     | 0.09    | 10 |
| 8   | 272-260    | SH490 | 494,922         | 3.08             | 7.96   | 1.66  | 0.35  | 46.85 | 1.91 | 0.04 | 0.83 | 0.59     | 0.12    | 8  |
| 9   | 257-239    | SH800 | 263,958         | 2.58             | 5.41   | 1.41  | 0.30  | 48.95 | 2.40 | 0.02 | 0.47 | 0.33     | 0.04    | 4  |
| 10  | 239-221    | SH490 | 329,948         | 2.00             | 5.69   | 1.18  | 0.28  | 48.59 | 2.30 | 0.01 | 0.68 | 0.46     | 0.15    | 5  |
|     |            |       | 6,598,958       | 2.97             | 4.99   | 1.29  | 0.29  | 49.24 | 1.95 | 0.02 | 0.67 | 0.46     | 0.14    |    |

หมายเหตุ

- ปริมาณหินที่ตกขน 6,598,958 ตัน (ย่อย)
- ระยะทางเฉลี่ยทั้งเดือน 2.97 กม.

Update 5/01/67

THE SIAM CEMENT (THUNG SONG) CO., LTD.  
PRODUCTION  
YEAR 2024

| Production          | Line | Unit    | M1      | M2      | M3      | M4      | M5      | M6      | M7      | M8      | M9      | M10     | M11     | M12     | Q1        | Q2        | Q3        | Q4        | H1        | H2        | total     |
|---------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Cr.Limestone        | TS.4 | Ton-wet | 130,191 | 121,951 | 133,895 | 118,479 | 130,422 | 79,844  | 128,340 | 130,430 | 126,886 | 129,734 | 126,291 | 126,263 | 385,437   | 328,745   | 385,755   | 382,288   | 714,182   | 768,043   | 1,482,225 |
| Cr.Limestone        | TS.5 | Ton-wet | 185,002 | 172,310 | 185,664 | 178,827 | 185,557 | 179,127 | 185,475 | 189,758 | 137,208 | 104,309 | 182,790 | 189,263 | 542,976   | 543,510   | 512,441   | 476,362   | 1,086,487 | 988,803   | 2,075,289 |
| Cr.Limestone        | TS.6 | Ton-wet | 269,860 | 252,335 | 272,297 | 170,020 | 180,706 | 262,110 | 271,029 | 277,031 | 267,334 | 276,283 | 266,614 | 275,825 | 794,491   | 612,835   | 815,393   | 818,723   | 1,407,327 | 1,634,116 | 3,041,444 |
| Sum of Cr.Limestone |      | Ton-wet | 585,053 | 545,995 | 591,856 | 467,326 | 496,685 | 521,081 | 584,843 | 597,218 | 531,528 | 510,327 | 575,695 | 591,351 | 1,722,904 | 1,485,092 | 1,713,589 | 1,677,373 | 3,207,996 | 3,390,962 | 6,598,958 |





LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางด้านเชิงวัตถุ.



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางน้ำ.

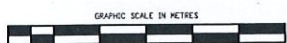


ปริมาณงานระเบิด 544,255 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 25,000 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS | No.        | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|-----------|------------|-------------|---------|-------------|
|           | 1          |             |         |             |
|           | 2          |             |         |             |
|           | 3          |             |         |             |
|           | 4          |             |         |             |
|           | 5          |             |         |             |
|           | 6          |             |         |             |
|           | DATE       | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
|           | 26/12/2562 | Trenchai P. |         |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan January 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |





LEGEND



เส้นรับความสูง.



เส้นทางด้านเชิงรุกที่ดิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แล้วทางป่า.

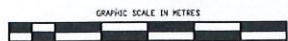


ปริมาณงานระเบิด 544,255 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 25,000 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS | No. | DATE | MADE BY | DESCRIPTION |
|-----------|-----|------|---------|-------------|
| 1         |     |      |         |             |
| 2         |     |      |         |             |
| 3         |     |      |         |             |
| 4         |     |      |         |             |
| 5         |     |      |         |             |
| 6         |     |      |         |             |
| 7         |     |      |         |             |
| 8         |     |      |         |             |
| 9         |     |      |         |             |
| 10        |     |      |         |             |
| 11        |     |      |         |             |
| 12        |     |      |         |             |
| 13        |     |      |         |             |
| 14        |     |      |         |             |
| 15        |     |      |         |             |
| 16        |     |      |         |             |
| 17        |     |      |         |             |
| 18        |     |      |         |             |
| 19        |     |      |         |             |
| 20        |     |      |         |             |
| 21        |     |      |         |             |
| 22        |     |      |         |             |
| 23        |     |      |         |             |
| 24        |     |      |         |             |
| 25        |     |      |         |             |
| 26        |     |      |         |             |
| 27        |     |      |         |             |
| 28        |     |      |         |             |
| 29        |     |      |         |             |
| 30        |     |      |         |             |
| 31        |     |      |         |             |
| 32        |     |      |         |             |
| 33        |     |      |         |             |
| 34        |     |      |         |             |
| 35        |     |      |         |             |
| 36        |     |      |         |             |
| 37        |     |      |         |             |
| 38        |     |      |         |             |
| 39        |     |      |         |             |
| 40        |     |      |         |             |
| 41        |     |      |         |             |
| 42        |     |      |         |             |
| 43        |     |      |         |             |
| 44        |     |      |         |             |
| 45        |     |      |         |             |
| 46        |     |      |         |             |
| 47        |     |      |         |             |
| 48        |     |      |         |             |
| 49        |     |      |         |             |
| 50        |     |      |         |             |
| 51        |     |      |         |             |
| 52        |     |      |         |             |
| 53        |     |      |         |             |
| 54        |     |      |         |             |
| 55        |     |      |         |             |
| 56        |     |      |         |             |
| 57        |     |      |         |             |
| 58        |     |      |         |             |
| 59        |     |      |         |             |
| 60        |     |      |         |             |
| 61        |     |      |         |             |
| 62        |     |      |         |             |
| 63        |     |      |         |             |
| 64        |     |      |         |             |
| 65        |     |      |         |             |
| 66        |     |      |         |             |
| 67        |     |      |         |             |
| 68        |     |      |         |             |
| 69        |     |      |         |             |
| 70        |     |      |         |             |
| 71        |     |      |         |             |
| 72        |     |      |         |             |
| 73        |     |      |         |             |
| 74        |     |      |         |             |
| 75        |     |      |         |             |
| 76        |     |      |         |             |
| 77        |     |      |         |             |
| 78        |     |      |         |             |
| 79        |     |      |         |             |
| 80        |     |      |         |             |
| 81        |     |      |         |             |
| 82        |     |      |         |             |
| 83        |     |      |         |             |
| 84        |     |      |         |             |
| 85        |     |      |         |             |
| 86        |     |      |         |             |
| 87        |     |      |         |             |
| 88        |     |      |         |             |
| 89        |     |      |         |             |
| 90        |     |      |         |             |
| 91        |     |      |         |             |
| 92        |     |      |         |             |
| 93        |     |      |         |             |
| 94        |     |      |         |             |
| 95        |     |      |         |             |
| 96        |     |      |         |             |
| 97        |     |      |         |             |
| 98        |     |      |         |             |
| 99        |     |      |         |             |
| 100       |     |      |         |             |

| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|------------------|------------------------------|
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Final January 2024

| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|------------------|-------|----------------|
|                  |       |                |



แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
ประจำเดือน...มกราคม...พ.ศ...2567...

[illegible]

40,798 ตัน

01/10/63

ผจก./ผชก.วางแผนและพัฒนาเหมือง

มจร./มชก.ผลิตหินก่อนย่อย

พนักงานวางแผนและพัฒนาเมือง


\\172.31.51.51\iso document\QR\Form






LEGEND





 เส้นรับความสูง.

 เส้นทางด้านเดียวรถดูดิน

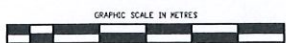
 ขอบเขตแปลงประทานบัตร.

 ขอบเขตพื้นที่แนววางป่า.

 ปริมาณงานระเบิด 536,031 ตัน

 ปริมาณงานพัฒนา 25,000 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS  | No.         | DATE    | MADE BY  | DESCRIPTION |
|------------|-------------|---------|----------|-------------|
| 1          |             |         |          |             |
| 2          |             |         |          |             |
| 3          |             |         |          |             |
| 4          |             |         |          |             |
| 5          |             |         |          |             |
| 6          |             |         |          |             |
| DATE       | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED |             |
| 28/12/2562 | Teerawat P. |         |          |             |

| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|------------------|------------------------------|
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan February 2024

| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|------------------|-------|----------------|
|                  |       |                |







แผนการดำเนินงาน 545,985 ต้น  
 จัดสรรกลุ่ม ต้น  
 จัดสรรโดยเขต ต้น  
 จัดสรรงบเบ็ด ต้น

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำปี  
 ประจำปี 2567...

| Blast<br>ที่ | จำนวนตอม<br>(MSL) | ชื่อ<br>Block            | Pattern การเจาะ |         |       | จำนวน<br>z | ปริมาณ<br>ตัน | คุณภาพ           |                                |                                |       |      |                   |                  |      | หินที่พัฒนา<br>พร้อมเสร็จ | หินที่ทำการ<br>เจาะ | หินที่ทำการ<br>ระเบิด | หมายเหตุ |
|--------------|-------------------|--------------------------|-----------------|---------|-------|------------|---------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|------|-------------------|------------------|------|---------------------------|---------------------|-----------------------|----------|
|              |                   |                          | Burden          | Spacing | Depth |            |               | SiO <sub>2</sub> | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | CaO   | MgO  | Na <sub>2</sub> O | K <sub>2</sub> O | TiA  |                           |                     |                       |          |
| P            | 257               | W-X39                    | 5.0             | 6.0     | 20    | 23         | 32.313        | 6.12             | 2.37                           | 0.35                           | 46.62 | 2.14 | 0.01              | 1.31             | 0.87 | 0.21                      |                     | คุณภาพดี 23/3         |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 239               | Y-AA38                   | 5.0             | 6.0     | 20    | 24         | 33.348        | 3.98             | 1.43                           | 0.30                           | 49.54 | 1.91 | 0.02              | 0.72             | 0.49 | 0.13                      |                     | คุณภาพดี 9/10         |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 221               | AB-AD38,AE36-37,AG33-34  | 5.0             | 7.5     | 20    | 59         | 102.924       | 5.00             | 1.19                           | 0.30                           | 49.25 | 1.83 | 0.02              | 0.67             | 0.46 | 0.09                      |                     | คุณภาพดี 3/12         |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 203               | Z35-36,AA-AC36,AD-AE33-3 | 5.5             | 8.0     | 20    | 80         | 164.512       | 7.14             | 1.24                           | 0.31                           | 48.05 | 1.99 | 0.01              | 0.55             | 0.37 | 0.09                      |                     | คุณภาพดี 20/01        |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 185               | X-V33-35                 | 5.5             | 8.0     | 20    | 42         | 86.770        | 4.59             | 1.19                           | 0.27                           | 49.77 | 1.89 | 0.00              | 0.60             | 0.38 | 0.00                      |                     | คุณภาพดีที่ 6/11      |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 167               | P22-23                   | 5.5             | 8.0     | 20    | 14         | 28.863        | 4.81             | 1.26                           | 0.28                           | 49.91 | 1.60 | 0.01              | 0.61             | 0.41 | 0.05                      |                     | คุณภาพดีที่ 16/1      |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | 149               | U-V29-30                 | 5.5             | 9.0     | 20    | 13         | 29.081        | 4.90             | 0.91                           | 0.30                           | 49.95 | 2.05 | 0.01              | 0.46             | 0.32 | 0.05                      |                     | คุณภาพดี 13/7         |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | Ph2+272           | V-W42                    | 5.0             | 6.0     | 15    | 16         | 16.343        | 7.96             | 1.66                           | 0.35                           | 46.85 | 1.91 | 0.04              | 0.83             | 0.59 | 0.06                      |                     | คุณภาพดี 3/7          |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | Ph2+257           | Z22-23                   | 5.0             | 6.0     | 20    | 11         | 14.972        | 5.41             | 1.41                           | 0.30                           | 48.95 | 2.40 | 0.02              | 0.47             | 0.33 | 0.04                      |                     | คุณภาพดี 7/2          |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            | Ph2+239           | X21-22                   | 5.0             | 6.0     | 20    | 19         | 26.905        | 5.69             | 1.18                           | 0.28                           | 48.59 | 2.30 | 0.01              | 0.68             | 0.46 | 0.14                      |                     | คุณภาพดี 4/1          |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |
| P            |                   |                          |                 |         |       | 300        | 536.031       | 5.71             | 1.30                           | -                              | 48.78 | 1.95 | 0.01              | 0.65             | 0.44 | 0.08                      |                     |                       |          |
| A            |                   |                          |                 |         |       |            |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                           |                     |                       |          |

ยอด 9,964 ต้น

R-Q-PD-001 (06)  
 01/10/63

วันที่ 19/01/67

วันที่ 19/01/67

วันที่ 19/01/67

วันที่ 19/01/67





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางดำถึงวัดดุดิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แผ้วถางป่า.

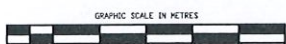


ปริมาณงานระเบิด 572,659 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 25,000 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS | No.        | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|-----------|------------|-------------|---------|-------------|
|           | 1          |             |         |             |
|           | 2          |             |         |             |
|           | 3          |             |         |             |
|           | 4          |             |         |             |
|           | 5          |             |         |             |
|           | 6          |             |         |             |
|           | DATE       | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
|           | 26/12/2562 | Teunchai P. |         |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| HAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan March 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |





LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางผ่านเชิงวัดที่ดิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แผ้วถางป่า.

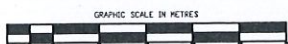


ปริมาณงานระเบิด 572,659 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 25,000 ตัน

MAP SCALE



| REVISIONS  | No. | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|------------|-----|-------------|---------|-------------|
|            | 1   |             |         |             |
|            | 2   |             |         |             |
|            | 3   |             |         |             |
|            | 4   |             |         |             |
|            | 5   |             |         |             |
| DATE       |     | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
| 26/12/2562 |     | Tsunthol P. |         |             |

|                              |  |          |  |                  |  |       |  |                |  |
|------------------------------|--|----------|--|------------------|--|-------|--|----------------|--|
| MAP INDEX NUMBER             |  | DIVISION |  | MAP INDEX NUMBER |  | SCALE |  | DRAWING NUMBER |  |
|                              |  |          |  |                  |  |       |  |                |  |
| MINERAL RESOURCES AND MINING |  |          |  |                  |  |       |  |                |  |

Final March 2024



แผนการวัดเดือน 591.856 ต้น  
 สังกัดกลุ่ม ต้น  
 สังกัดกองเขต ต้น  
 วันที่ต้องระมัด ต้น

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน...มีนาคม.พ.ศ...2567...

| Blast<br>ที่ | ชั้นตื้น<br>(MSL) | ชื่อ<br>Block            | ขนาด กว้าง |         |       | จำนวน<br>รู | ปริมาณ<br>ดิน | คุณภาพ           |                                |                                |       |      |                   |                  |      | วันว่าง<br>เสร็จ | วันที่เกิด<br>เสร็จ | วันที่มีการ<br>เจาะ | วันที่มีการ<br>ประเมิน | หมายเหตุ       |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------|---------|-------|-------------|---------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|------|-------------------|------------------|------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|
|              |                   |                          | Burden     | Spacing | Depth |             |               | SiO <sub>2</sub> | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | CaO   | MgO  | Na <sub>2</sub> O | K <sub>2</sub> O | T/A  |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 257               | W-Y39                    | 5.0        | 6.0     | 20    | 26          | 35,848        | 6.12             | 2.37                           | 0.35                           | 46.62 | 2.14 | 0.01              | 1.31             | 0.87 | 0.21             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 23/3  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 239               | W-Y38                    | 5.0        | 6.0     | 20    | 41          | 57,553        | 3.98             | 1.43                           | 0.30                           | 49.54 | 1.91 | 0.02              | 0.72             | 0.49 | 0.13             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 9/10  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 221               | Y-AA37-38,AA-AE37-38,AE- | 5.0        | 7.5     | 20    | 105         | 183,779       | 5.00             | 1.19                           | 0.30                           | 49.25 | 1.83 | 0.02              | 0.67             | 0.46 | 0.09             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 3/12  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 203               | AD36-37,Y-Z35-36,Z-AA34- | 5.5        | 8.0     | 20    | 66          | 135,361       | 7.14             | 1.24                           | 0.31                           | 48.05 | 1.99 | 0.01              | 0.55             | 0.37 | 0.09             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 20/01 |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 185               | P-Q28                    | 5.5        | 8.0     | 20    | 14          | 28,538        | 4.59             | 1.19                           | 0.27                           | 49.77 | 1.89 | 0.00              | 0.60             | 0.38 | 0.00             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 6/11  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 167               | W-X33-34                 | 5.5        | 8.0     | 20    | 24          | 49,404        | 4.81             | 1.26                           | 0.28                           | 49.91 | 1.60 | 0.01              | 0.61             | 0.41 | 0.05             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 16/1  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | 149               | U-V28-29                 | 5.5        | 9.0     | 20    | 12          | 28,543        | 4.90             | 0.91                           | 0.30                           | 49.95 | 2.05 | 0.01              | 0.46             | 0.32 | 0.05             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 13/7  |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | Ph2+272           | V-W12-13                 | 5.0        | 6.0     | 15    | 13          | 13,615        | 7.96             | 1.66                           | 0.35                           | 46.85 | 1.91 | 0.04              | 0.83             | 0.59 | 0.06             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 3/7   |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | Ph2+257           | Z21                      | 5.0        | 6.0     | 20    | 17          | 23,798        | 5.41             | 1.41                           | 0.30                           | 48.95 | 2.40 | 0.02              | 0.47             | 0.33 | 0.04             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 7/2   |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            | Ph2+239           | X21-22                   | 5.0        | 6.0     | 20    | 12          | 16,220        | 5.69             | 1.18                           | 0.28                           | 48.59 | 2.30 | 0.01              | 0.68             | 0.46 | 0.14             |                     |                     |                        | คุณภาพดี 4/1   |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |
| P            |                   |                          |            |         |       | 329         | 572,659       | 5.54             | 1.31                           | -                              | 48.86 | 1.93 | 0.01              | 0.66             | 0.45 | 0.09             |                     |                     |                        |                |
| A            |                   |                          |            |         |       |             |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                  |                     |                     |                        |                |

19,197 ต้น

R-Q-PD-001 (06)  
 01/10/63

19,01,19

19,01,19

19,01,19

19,01,19





# LEGEND



เส้นทางก่อสร้าง



เส้นทางก่อสร้าง



ขอบเขตแปลงประทานบัตร



ขอบเขตพื้นที่เหมืองแร่

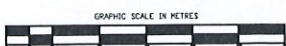


ปริมาณงานระเบิด 585,719 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 32,500 ตัน

## MAP SCALE



| REVISIONS  | No. | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|------------|-----|-------------|---------|-------------|
| 1          |     |             |         |             |
| 2          |     |             |         |             |
| 3          |     |             |         |             |
| 4          |     |             |         |             |
| 5          |     |             |         |             |
| 6          |     |             |         |             |
| DATE       |     | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
| 26/12/2562 |     | Techchai P. |         |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| HAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan April 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| HAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |





# LEGEND



เส้นรั้วกวางสูง



เส้นทางดำเสียงรถตุ๊กตุ๊ก



ขอบเขตแปลงประทานบัตร



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า

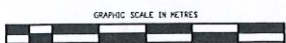


ปริมาณงานระเบิด 585,719 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 32,500 ตัน

## MAP SCALE



| REVISEMENTS | No.         | DATE    | MADE BY  | DESCRIPTION |
|-------------|-------------|---------|----------|-------------|
| 1           |             |         |          |             |
| 2           |             |         |          |             |
| 3           |             |         |          |             |
| 4           |             |         |          |             |
| 5           |             |         |          |             |
| 6           |             |         |          |             |
| DATE        | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED |             |
| 26/12/2562  | Tanuchal P. |         |          |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Final April 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |



แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
ประจำเดือน...เมษายน...พ.ศ...2567...

[illegible]

พนักงานวางแผนและพัฒนาเครื่องมือ





LEGEND



เด่นชัดความสูง.



เส้นทางถ้ำถ้ำของวัดถ้ำคูหาภิมุข



**- ขอบเขตแปลงประทานบัตร.**



ขอบเขตพื้นที่แผ้วถางป่า.

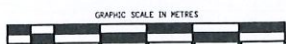


ปริมาณงานระเบิด 592,054 คัน



ปริมาณงานพัฒนา 26,265 คน

## MAP SCALE



|            |     |            |         |             |          |
|------------|-----|------------|---------|-------------|----------|
| REVISIONS  | No. | DATE       | MADE BY | DESCRIPTION |          |
|            | 1   |            |         |             |          |
|            | 2   |            |         |             |          |
|            | 3   |            |         |             |          |
|            | 4   |            |         |             |          |
|            | 5   |            |         |             |          |
|            | 6   |            |         |             |          |
| DATE       |     | DRAWN BY   |         | CHECKED     | APPROVED |
| 26/12/2012 |     | Teuchal P. |         |             |          |

| HAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|------------------|------------------------------|
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan May 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |





# LEGEND



เส้นระดับความสูง.



เส้นทางสายเคเบิลรถเข็น



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวถางป่า.

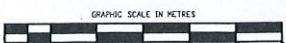


ปริมาณงานระเบิด 592,054 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 26,265 ตัน

## MAP SCALE



| REVISIONS | No.        | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |
|-----------|------------|-------------|---------|-------------|
| 1         |            |             |         |             |
| 2         |            |             |         |             |
| 3         |            |             |         |             |
| 4         |            |             |         |             |
| 5         |            |             |         |             |
| 6         |            |             |         |             |
|           | DATE       | DRAWN BY    | CHECKED | APPROVED    |
|           | 26/12/2562 | Tanachai P. |         |             |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Final May 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |



แผนการวัดเดือน 496.685 ต้น  
 ชนิดควบคุม ต้น  
 ลักษณะลายรด ต้น  
 ชนิดของระเบิด ต้น

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน...พฤษภาคม.พ.ศ...2567...

| Blast<br>ที่ | ชั้นตื้น<br>(MSL) | ชื่อ<br>Block              | Pattern การเจาะ |         |       | ปริมาณ<br>ตัน | คุณภาพ           |                                |                                |       |      |                   |                  |      | วันที่ผลการ<br>เจาะ | วันที่ผลการ<br>แฉ่ง | วันที่ผลการ<br>แฉ่ง | วันที่ผลการ<br>แฉ่ง | หมายเหตุ      |
|--------------|-------------------|----------------------------|-----------------|---------|-------|---------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|------|-------------------|------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
|              |                   |                            | Burden          | Spacing | Depth |               | SiO <sub>2</sub> | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> | CaO   | MgO  | Na <sub>2</sub> O | K <sub>2</sub> O | T/A  |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 257               | W-X39                      | 5.0             | 6.0     | 20    | 82            | 87.466           | 2.19                           | 0.30                           | 47.68 | 2.02 | 0.04              | 1.00             | 0.69 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 1/6  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 239               | X-AA38-38                  | 5.0             | 6.0     | 20    | 46            | 64.740           | 3.98                           | 0.30                           | 49.54 | 1.91 | 0.02              | 0.72             | 0.49 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 9/10 |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 221               | AC-A638,AE37-38            | 5.0             | 7.5     | 20    | 66            | 116.659          | 5.00                           | 0.30                           | 49.25 | 1.83 | 0.02              | 0.67             | 0.46 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 3/12 |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 203               | Z-AA35-36,Z-AA33-34,Z-AA31 | 5.5             | 8.0     | 20    | 44            | 90.280           | 7.26                           | 0.33                           | 47.89 | 1.71 | 0.02              | 0.75             | 0.52 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 2/1  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 185               | Y34-35,P-R28-29            | 5.5             | 8.0     | 20    | 32            | 65.439           | 4.59                           | 0.27                           | 49.77 | 1.89 | 0.00              | 0.60             | 0.38 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 6/11 |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 167               | R-S27-28                   | 5.5             | 8.0     | 20    | 15            | 30.083           | 4.81                           | 0.28                           | 49.91 | 1.60 | 0.01              | 0.61             | 0.41 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 16/1 |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | 149               | U-V28-29                   | 5.5             | 9.0     | 20    | 11            | 26.414           |                                | 0.28                           | 51.55 | 1.77 | 0.00              | 0.36             | 0.23 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 9/3  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | Ph2+272           | V-W13                      | 5.0             | 6.0     | 15    | 14            | 14.269           | 7.96                           | 0.35                           | 46.85 | 1.91 | 0.04              | 0.83             | 0.59 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 3/7  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | Ph2+257           | Z-AA21                     | 5.0             | 6.0     | 20    | 41            | 57.328           | 5.41                           | 0.30                           | 48.95 | 2.40 | 0.02              | 0.47             | 0.33 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 7/2  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            | Ph2+239           | X21-23                     | 5.0             | 6.0     | 20    | 28            | 39.376           | 5.69                           | 0.28                           | 48.59 | 2.30 | 0.01              | 0.68             | 0.46 |                     |                     |                     |                     | คุณภาพดี 4/1  |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |
| P            |                   |                            |                 |         |       | 359           | 592.054          | 5.27                           | -                              | 48.90 | 1.93 | 0.02              | 0.70             | 0.47 |                     |                     |                     |                     |               |
| A            |                   |                            |                 |         |       |               |                  |                                |                                |       |      |                   |                  |      |                     |                     |                     |                     |               |

R-Q-PD-001 (06)  
 01/10/63

76/04.19.18

496.685.496.685.496.685

496.685.496.685.496.685

496.685.496.685.496.685

\\172.31.51.51\iso\_document\QRF\





LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางสายรถตุ๊กตุ๊ก



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แผ้วถางป่า.

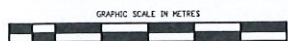


ปริมาณงานระเบิด 578,123 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 28,605 ตัน

MAP SCALE



|            | No. | DATE        | MADE BY | DESCRIPTION |          |
|------------|-----|-------------|---------|-------------|----------|
| REVISIONS  | 1   |             |         |             |          |
|            | 2   |             |         |             |          |
|            | 3   |             |         |             |          |
|            | 4   |             |         |             |          |
|            | 5   |             |         |             |          |
|            | 6   |             |         |             |          |
| DATE       |     | DRAWN BY    |         | CHECKED     | APPROVED |
| 26/12/2562 |     | Teanchai P. |         |             |          |

| MAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|------------------|------------------------------|
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Plan June 2024

| MAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|------------------|-------|----------------|
|                  |       |                |





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางดำเชิงวัตถุคืบ



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า.

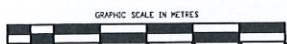


ปริมาณงานระเบิด 578,123 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 28,605 ตัน

## MAP SCALE



| REVISIONS  | No. | DATE       | MADE BY | DESCRIPTION |
|------------|-----|------------|---------|-------------|
| 1          |     |            |         |             |
| 2          |     |            |         |             |
| 3          |     |            |         |             |
| 4          |     |            |         |             |
| 5          |     |            |         |             |
| 6          |     |            |         |             |
| DATE       |     | DRAWN BY   |         | CHECKED     |
| 26/12/2562 |     | Teechai P. |         | APPROVED    |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| HAP INDEX NUMBER | DIVISION                     |
|                  | MINERAL RESOURCES AND MINING |

Final June 2024

|                  |       |                |
|------------------|-------|----------------|
| HAP INDEX NUMBER | SCALE | DRAWING NUMBER |
|                  |       |                |



แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
ประจำเดือน...มิถุนายน...พ.ศ...2566...

[illegible]

R-Q-PD-001 (06)  
01/10/63

10/10/21

121, 122, 123

14.06.19

14. 11. 159



## เอกสารแนบที่ 2.5

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร  
ประจำปี 2567







แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำปี ๒๕๖๗  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Year 2024 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|      |          |           |                    | Jan       | Feb  | Mar  | Apr  | May  | Jun  | Jul  | Aug  | Sep  | Oct  | Nov  | Dec  |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |           |      |      |      |      |      | 500  |      |      |      |      |      |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |           |      |      |      |      | 1000 |      |      |      |      |      |      |        |
| 3    | F1P07    | EPICROC   | Percussion Drill   |           |      |      |      |      |      | 1500 |      |      |      |      |      |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |           |      |      | 1500 |      |      |      |      |      |      | 1750 |      |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       | 1000      |      | 1250 |      |      | 1500 |      |      | 1750 |      |      | 2000 |        |
| 6    | F1R06    | D45KS#6   | Rotary Drill       |           |      |      |      |      |      |      | 250  |      |      |      |      |        |
| 7    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |           | 1500 |      | 1750 |      |      | 2000 |      | 250  |      |      | 500  |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |           |      |      | 250  |      |      |      |      |      | 500  |      |      |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |           | 750  |      |      |      | 1000 |      |      |      | 1250 |      |      |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            | 1500      |      | 1750 |      | 2000 |      | 250  |      | 500  | 750  |      | 1000 |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |           | 750  | 1000 | 1250 | 1500 |      | 1750 | 2000 |      |      | 250  | 500  |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          | 1750      |      | 2000 | 250  | 500  | 750  | 1000 |      | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            | 1000      | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 | 250  | 500  | 750  | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |           | 500  | 750  | 1000 | 1250 |      | 1500 | 1750 | 2000 | 250  |      | 500  |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  | 1250      |      |      | 1500 |      |      | 1750 |      |      |      | 2000 |      |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |           | 250  |      |      |      | 500  |      |      |      | 750  |      |      |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |           |      | 1250 |      |      |      | 1500 |      | 1750 |      |      | 2000 |        |

Remark : PM Time (Hours)

250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ  
ผล





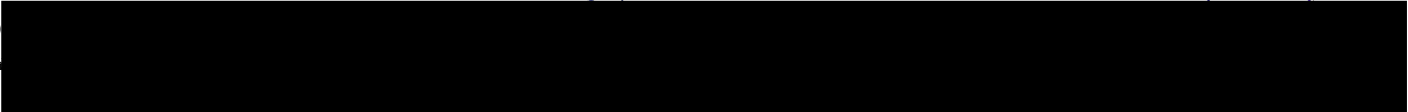
แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มกราคม พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่ง  
สง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : Jan |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|------|----|----|----|------|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24  | 25 | 26   | 27 | 28 | 29 | 30   | 31 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    | 1500 |    |    |    |      |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    | 750 |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
|      | F1R06    | D45KS#6   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 6    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |   |   |   | 500 |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    | 250 |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    |      |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |      |    |    |    | 1000 |    |        |

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ







แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง  
ปันทองสง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : Feb |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  | 13 | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19   | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 6    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 7    | F1R08    | SCHRAMM   | Rotary Drill       |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |   | 750 |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    | 750 |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    | 1250 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |   | 500 |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    | 250 |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |   |     |   |   |   |   |   |    |    |     |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ





76แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่ง  
สง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : Mar |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|---|---|---|---|------|---|------|------|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7    | 8 | 9    | 10   | 11 | 12 | 13  | 14 | 15 | 16 | 17 | 18   | 19 | 20 | 21 | 22   | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30   | 31 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    | 1000 |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 6    | F1R06    | D45KS#6   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 7    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |   |      |   |      | 1750 |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    | 500 |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    | 1000 |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |   |   |   |   | 1250 |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    | 1000 |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |      |   | 1750 |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |   |   |   |   |      |   |      |      |    |    |     |    |    |    |    |      |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    | 1250 |    |        |

Remark : PM Time (Hours) 2  
ผู้จัดทำ  
พ





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน เมษายน พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง  
ปันท่งสง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : Apr |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|------|---|---|------|---|------|---|-----|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3    | 4 | 5 | 6    | 7 | 8    | 9 | 10  | 11  | 12 | 13 | 14 | 15   | 16 | 17 | 18 | 19 | 20   | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |      |   |   |      |   |      |   | 500 |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |      |   |   | 1750 |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    | 1750 |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 6    | F1R06    | D45KS#6   | Rotary Drill       |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 7    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     | 500 |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    | 1500 |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |      |   |   |      |   | 1750 |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    | 1000 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   | 1250 |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |      |   |   |      |   |      |   |     |     |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |        |

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ





6แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนฟ่ง  
สง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : May |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|---|---|---|------|---|------|---|----|----|----|------|----|------|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|------|----|----|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6    | 7 | 8    | 9 | 10 | 11 | 12 | 13   | 14 | 15   | 16 | 17 | 18   | 19 | 20 | 21 | 22 | 23   | 24 | 25 | 26 | 27 | 28   | 29 | 30 | 31 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    | 2000 |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    | 1250 |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 6    | F1R06    | D45KS#6   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 7    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |   |   |   | 1500 |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    | 1250 |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    | 2000 |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    | 2000 |    |    |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |   |   |   |      |   | 1250 |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |   |   |   |      |   |      |   |    |    |    |      |    |      |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |    |      |    |    |    |        |

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ  
ท





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง  
ปันทองสง

| Item | Air Code | Model No. | Machine Type       | Month : Jun |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    | Remark |
|------|----------|-----------|--------------------|-------------|---|---|---|---|-----|-----|---|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|--------|
|      |          |           |                    | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7   | 8 | 9 |  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19  | 20   | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28   | 29 | 30 |        |
| 1    | F1P04    | ROC742#4  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 2    | F1P05    | ROC742#5  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   | 750 |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 3    | F1P07    | EPIROC#7  | Percussion Drill   |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 4    | F1R04    | D45KS#4   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 5    | F1R05    | D45KS#5   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1500 |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 6    | F1R07    | D45KS#7   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 7    | F1R08    | SCHRAMM   | Rotary Drill       |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 8    | F1B22    | D9N#22    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 9    | F1B23    | D9N#23    | Track-Type Tractor |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    | 1750 |    |    |        |
| 10   | F1H02    | EX300#2   | Breaker            |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 11   | F1H03    | EX400     | Back Hole          |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 12   | F1H04    | EX450     | Back Hole          |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    | 250 |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 13   | F1H05    | ZX350H    | Breaker            |             |   |   |   |   |     | 250 |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 14   | F1H06    | PC450LC   | Back Hole          |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 15   | F1T01    | HD325#1   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 16   | F1T07    | HD325#2   | Off Highway Truck  |             |   |   |   |   | 500 |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |
| 17   | F1W08    | CAT422E   | Backhoe Loader     |             |   |   |   |   |     |     |   |   |  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |        |

Remark : PM Time (Hours) 2

ผู้จัดทำ

พ.




## เอกสารแนบที่ 2.6

### วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการชนและบรรจุวัตถุระเบิด





|   |  |                              |                                     |
|---|--|------------------------------|-------------------------------------|
|  <p>ปูนทุ่งสง</p>  | <p>วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</p> <p>การขนและการบรรจุวัตถุดิบ</p> <p>หน้า 1/5</p> |                              | <p>รหัสเอกสาร</p> <p>W-Q-PR-003</p> |
| <p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุดิบมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด</p> <p>1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมาไม่เกิดการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง</p> <p>1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุดิบในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน</p> <p>1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในรูเจาะ เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุดิบ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน</p> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">กัมมฉบับ</p> |  |                              |                                     |
| <p>ฉบับที่</p> <p>01</p>  | <p>วันที่</p> <p>01/04/56</p>  | <p>ประเภท</p> <p>ปฏิบัติ</p> | <p>ผู้เขียน</p> <p>อนุมัติ</p>      |



#### 4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้านี

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เปิดวัตถุระเบิดและบันทึกการขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่ทำงานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เติมน้ำจระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

#### 8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับปรุงองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

#### 6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้อำนวยการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. - พนักงานคู่ธุรกิจ

#### 7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหุ้มโลหะ



7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

## 7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊สขบวนไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไป ใช้งานให้หมด

## 7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน  $\pm 0.50$  เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะ โดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูบน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป



- 7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ
- 7.3.3.5 เมื่อพบปริมาณน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ 7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

#### 7.4 การบรรจุ

- 7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-
- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
  - การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รู ต่อ 1 Delay
  - ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รู
  - การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง
- 7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจกแผนขนส่งและย่อยวัตถุดิบ แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน่วยงานที่จะทำการระเบิดและหน่วยงานที่จะเคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน่วยงานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย
- 7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสอบสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ
- 7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ
- 7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสูบน้ำ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO ละลายน้ำ โดยนำผืนหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกกันถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร
- 7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.มร.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว
- 7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กผ สั่งให้ พ.มร.ทำการกลับปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้
- 7.4.10 เมื่อกลับปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กผ.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS



- 7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ 15 ม.
- 7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ
- 7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาศและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ



## เอกสารแนบที่ 2.7

รายงานการระเบิดเหมือง  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567





MSL.

| วิเคราะห์ผลการระเบิด |                                       |              |                 |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|
| ปัญหา                | สาเหตุ                                | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast  |
|                      |                                       |              |                 |
|                      |                                       |              |                 |
|                      |                                       |              |                 |
|                      |                                       |              |                 |
|                      |                                       |              |                 |
|                      |                                       |              |                 |
| ผู้จัดทำ             | .....ธนาวุฒิ วิลาศศักดิ์.....         | สำเนา        | - ผจก.เหมือง    |
|                      | พนักงานเหมืองแร่ แสแกนผลิตหินก้อนย่อย |              | - วอ.เหมือง     |
|                      | ...10../...1../...67...               |              | - วส.เหมือง     |
|                      |                                       |              | R-Q-PR-005 (01) |
|                      |                                       |              | 01/04/56        |

ชั้นเหมือง

#REF!

MSL.

ระเบิดวันที่

7

เดือน

#REF!

พ.ศ.

#REF!

ผังลำดับที่

#REF!

ผังรูจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

|                     |       |          |       |         |
|---------------------|-------|----------|-------|---------|
| HIGHT EXP.          | 26    | แท่ง     | #REF! | บาท/ตัน |
| AMMONUIM NITRATE    | 4,200 | กิโลกรัม | #REF! | บาท/ตัน |
| DIESEL              | 208   | ลิตร     | #REF! | บาท/ตัน |
| ลูกบอลพลาสติก 6"    | 0     | ลูก      | #REF! | บาท/ตัน |
| ไฟฟ้า 2"            | 1     | เส้น     | #REF! | บาท/ตัน |
| CAP NONEL 67 MS     | 1     | ดอก      | #REF! | บาท/ตัน |
| CAP NONEL 25/500 MS | 26    | ดอก      | #REF! | บาท/ตัน |
| ปริมาณหินระเบิด     | #REF! | ตัน      |       |         |

สรุปผลการระเบิด

|                  |    |      |  |              |
|------------------|----|------|--|--------------|
| ความสูงกอง       | 15 | เมตร |  | งานผลิต      |
| ระยะซากกอง       | 50 | เมตร |  | งานพัฒนา     |
| หินก้อนโต        | -  | %    |  | งานเส้นทาง   |
| ระเบิดล้ำแนวหลัง | -  | เมตร |  | งานระเบิดซ้ำ |
| แนวแตกร้าว       | -  | เมตร |  | งานอื่นๆ     |

ปริมาณการใช้

|                  |       |              |
|------------------|-------|--------------|
| ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/รู       |
| AMMONUIM NITRATE | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| HIGHT EXP.       | #REF! | แท่ง/รู      |
| HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| STEMMING         | 4.0   | เมตร         |

สัญลักษณ์

มีพรองอ้า

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ตำแหน่งสันตะเขื่อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

| ปัญหา | สาเหตุ | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast |
|-------|--------|--------------|----------------|
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |

ผู้จัดทำ

.....ชนาวุฒิ วิลาสลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนบดขยี้

...7...2...67...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56



ชั้นเหมือง

#REF!

MSL.

ระเบิดวันที่

13

เดือน

#REF!


พ.ศ.

#REF!

ผังลำดับที่

#REF!

ผังรูจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN ภาระงาน

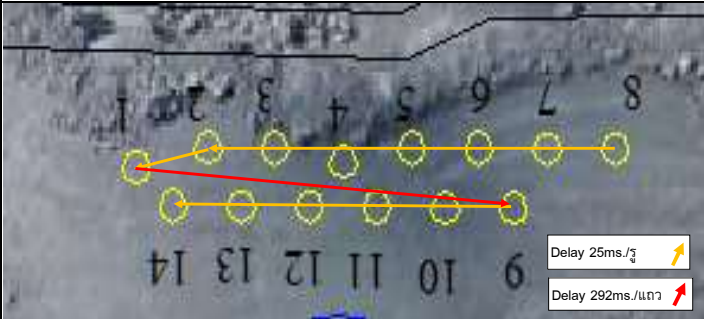
PLAN

ปริมาณการให้

PLAN

|                 |               |      |                  |       |              |
|-----------------|---------------|------|------------------|-------|--------------|
| BURDEN          | #REF!         | เมตร | ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/รู       |
| SPACING         | #REF!         | เมตร | AMMONUIM NITRATE | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| DEPTH OF HOE    | #REF! - #REF! | เมตร | POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| SUB DRILLING    | #REF!         | เมตร | HIGHT EXP.       | 2     | แท่ง/รู      |
| ANGLE OF HOE    | #REF!         | องศา | HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| DIAMITER OF HOE | 7 7/8         | นิ้ว | STEMMING         | 4.0   | เมตร         |
| NUMBER OF HOE   | #REF!         | รู   |                  |       |              |
| WEIGHT OF ROCK  | #REF!         | ตัน  |                  |       |              |

การวางแผนงานระเบิด



ปริมาณการให้

ACTUAL

|                  |       |              |
|------------------|-------|--------------|
| ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/รู       |
| AMMONUIM NITRATE | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| HIGHT EXP.       | #REF! | แท่ง/รู      |
| HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| STEMMING         | 4.0   | เมตร         |

☐ มีโพรงดำ

☐ มีน้ำแข็ง

☐ ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

|                     |       |          |
|---------------------|-------|----------|
| HIGHT EXP.          | 28    | แท่ง     |
| AMMONUIM NITRATE    | 4,500 | กิโลกรัม |
| DIESEL              | 446   | ลิตร     |
| ลูกบอลพลาสติก 6"    | 0     | ลูก      |
| ไม้ไฟ 2"            | 1     | เส้น     |
| CAP NONEL 67 MS     | 1     | ดอก      |
| CAP NONEL 25/500 MS | 28    | ดอก      |
| ปริมาณหินระเบิด     | #REF! | ตัน      |

สรุปผลการระเบิด

|                  |    |      |
|------------------|----|------|
| ความสูงกอง       | 15 | เมตร |
| ระยะซากกอง       | 50 | เมตร |
| หินก้อนโต        | -  | %    |
| ระเบิดล้ำแนวหลัง | -  | เมตร |
| แนวแตกร้าว       | -  | เมตร |


คิดเป็น

|       |         |
|-------|---------|
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |


งานระเบิด

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| งานผลิต      | <input type="checkbox"/> |
| งานพัฒนา     | <input type="checkbox"/> |
| งานเส้นทาง   | <input type="checkbox"/> |
| งานระเบิดซ้ำ | <input type="checkbox"/> |
| งานอื่นๆ     | <input type="checkbox"/> |

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงขั้นละเหือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

| ปัญหา | สาเหตุ | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast |
|-------|--------|--------------|----------------|
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |

ผู้จัดทำ

.....ชนาวุฒิ วิลาสดี.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนบดขยี้

...13.../...3.../...67...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

ระดับวันที่

3

เดือน

เมษายน

พ.ศ.

#REF!

ชั้นเหมือง

#REF!

MSL.

ผังรูจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

|                     |       |          |       |         |
|---------------------|-------|----------|-------|---------|
| HIGHT EXP.          | 26    | แท่ง     | #REF! | บาท/ตัน |
| AMMONUM NITRATE     | 4,000 | กิโลกรัม | #REF! | บาท/ตัน |
| DIESEL              | 293   | ลิตร     | #REF! | บาท/ตัน |
| ลูกบอลพลาสติก 6"    | 0     | ลูก      | #REF! | บาท/ตัน |
| ไฟฟ้า 2"            | 1     | เส้น     | #REF! | บาท/ตัน |
| CAP NONEL 67 MS     | 1     | ดอก      | #REF! | บาท/ตัน |
| CAP NONEL 25/500 MS | 26    | ดอก      | #REF! | บาท/ตัน |
| ปริมาณหินระเบิด     | #REF! | ตัน      | #REF! | บาท/ตัน |

ปริมาณการใช้

|                 |               |      |                  |       |              |
|-----------------|---------------|------|------------------|-------|--------------|
| BURDEN          | #REF!         | เมตร | ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/รู       |
| SPACING         | #REF!         | เมตร | AMMONUM NITRATE  | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| DEPTH OF HOE    | #REF! - #REF! | เมตร | POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| SUB DRILLING    | #REF!         | เมตร | HIGHT EXP.       | 2     | แท่ง/รู      |
| ANGLE OF HOE    | #REF!         | องศา | HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| DIAMITER OF HOE | 7 7/8         | นิ้ว | STEMMING         | 4.0   | เมตร         |
| NUMBER OF HOE   | #REF!         | รู   |                  |       |              |
| WEIGHT OF ROCK  | #REF!         | ตัน  |                  |       |              |

ปริมาณการใช้

|                  |       |              |
|------------------|-------|--------------|
| ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/รู       |
| AMMONUM NITRATE  | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| HIGHT EXP.       | #REF! | แท่ง/รู      |
| HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| STEMMING         | 4.0   | เมตร         |

สรุปผลการระเบิด

|                  |    |      |              |
|------------------|----|------|--------------|
| ความสูงกอง       | 15 | เมตร | งานผลิต      |
| ระยะซากกอง       | 50 | เมตร | งานพัฒนา     |
| หินก้อนโต        | -  | %    | งานเส้นทาง   |
| ระเบิดล้ำแนวหลัง | -  | เมตร | งานระเบิดซ้ำ |
| แนวแตกร้าว       | -  | เมตร | งานอื่นๆ     |

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงขั้นละเหือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

| ปัญหา | สาเหตุ | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast |
|-------|--------|--------------|----------------|
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |

ผู้จัดทำ

.....ชนาวุฒิ วิลาสลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...3../...4../...67...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56



รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่8เดือนพ.ศ.#REF!

พื้นที่เมือง#REF!MSL.

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

|                     |       |          |
|---------------------|-------|----------|
| HIGHT EXP.          | 26    | แท่ง     |
| AMMONUM NITRATE     | 4,300 | กิโลกรัม |
| DIESEL              | 343   | ลิตร     |
| ลูกบอลพลาสติก 6"    | 3     | ลูก      |
| ไม้ไฟ 2"            | 2     | เส้น     |
| CAP NONEL 67 MS     | 1     | ดอก      |
| CAP NONEL 25/500 MS | 26    | ดอก      |
| ปริมาณหินระเบิด     | #REF! | ตัน      |

สรุปผลการระเบิด

|                  |    |      |
|------------------|----|------|
| ความสูงกอง       | 15 | เมตร |
| ระยะซากกอง       | 50 | เมตร |
| หินก้อนโต        | -  | %    |
| ระเบิดล้ำแนวหลัง | -  | เมตร |
| แนวแตกร้าว       | -  | เมตร |

คิดเป็น

|       |         |
|-------|---------|
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |

PATTERN ภาระเจาะ

PLAN

|                 |               |      |
|-----------------|---------------|------|
| BURDEN          | #REF!         | เมตร |
| SPACING         | #REF!         | เมตร |
| DEPTH OF HOE    | #REF! - #REF! | เมตร |
| SUB DRILLING    | #REF!         | เมตร |
| ANGLE OF HOE    | #REF!         | องศา |
| DIAMETER OF HOE | 7 7/8         | นิ้ว |
| NUMBER OF HOE   | #REF!         | รู   |
| WEIGHT OF ROCK  | #REF!         | ตัน  |

ปริมาณการใช้

PLAN

|                 |       |              |
|-----------------|-------|--------------|
| BURDEN          | #REF! | ตัน/รู       |
| SPACING         | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| DEPTH OF HOE    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| SUB DRILLING    | 2     | แท่ง/รู      |
| ANGLE OF HOE    | #REF! | %            |
| DIAMETER OF HOE | 4.0   | เมตร         |

ปริมาณการใช้

ACTUAL

|                 |       |              |
|-----------------|-------|--------------|
| BURDEN          | #REF! | ตัน/รู       |
| SPACING         | #REF! | กิโลกรัม/รู  |
| DEPTH OF HOE    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| SUB DRILLING    | #REF! | แท่ง/รู      |
| ANGLE OF HOE    | #REF! | %            |
| DIAMETER OF HOE | 4.0   | เมตร         |

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ตำแหน่งสันตะเขื่อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

| ปัญหา | สาเหตุ | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast |
|-------|--------|--------------|----------------|
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |

ผู้จัดทำ.....ชนาวุติ วิลาสดี.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...8.../...5.../...67...

สำเนา- ผจก.เหมือง- วอ.เหมือง- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)01/04/56

ระดับวันที่

26

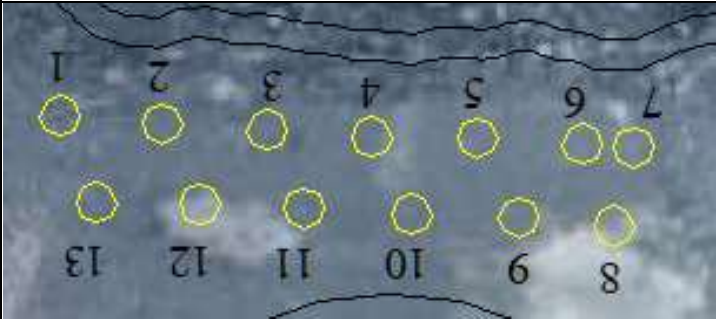
เดือน

#REF!

พ.ศ.

#REF!

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN ภาระจะ

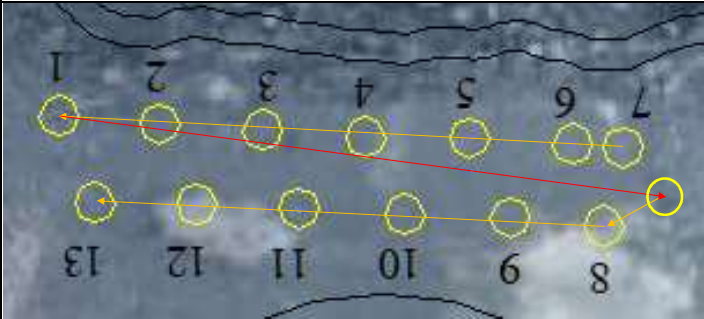
PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

|                 |               |      |                  |       |              |
|-----------------|---------------|------|------------------|-------|--------------|
| BURDEN          | #REF!         | เมตร | ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/ว        |
| SPACING         | #REF!         | เมตร | AMMONUIM NITRATE | #REF! | กิโลกรัม/ว   |
| DEPTH OF HOE    | #REF! - #REF! | เมตร | POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| SUB DRILLING    | #REF!         | เมตร | HIGHT EXP.       | 1     | แท่ง/ว       |
| ANGLE OF HOE    | #REF!         | องศา | HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| DIAMITER OF HOE | 7 7/8         | นิ้ว | STEMMING         | 4.0   | เมตร         |
| NUMBER OF HOE   | #REF!         | ว    |                  |       |              |
| WEIGHT OF ROCK  | #REF!         | ตัน  |                  |       |              |

การวางแผนงานระเบิด



ปริมาณการใช้

ACTAUL

|                  |       |              |
|------------------|-------|--------------|
| ปริมาณหิน        | #REF! | ตัน/ว        |
| AMMONUIM NITRATE | #REF! | กิโลกรัม/ว   |
| POWDER FACTOR    | #REF! | กิโลกรัม/ตัน |
| HIGHT EXP.       | #REF! | แท่ง/ว       |
| HIGHT EXP.FACTOR | #REF! | %            |
| STEMMING         | 4.0   | เมตร         |

มีโพรงดำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกในได้ตามที่กำหนด

วางแผนปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

|                     |       |          |
|---------------------|-------|----------|
| HIGHT EXP.          | 14    | แท่ง     |
| AMMONUIM NITRATE    | 6,000 | กิโลกรัม |
| DIESEL              | 484   | ลิตร     |
| ลูกบอลพลาสติก 6"    | 0     | ลูก      |
| ไฟฟ้า 2"            | 0     | เส้น     |
| CAP NONEL 67 MS     | 1     | ดอก      |
| CAP NONEL 25/500 MS | 14    | ดอก      |
| ปริมาณหินระเบิด     | #REF! | ตัน      |

สรุปผลการระเบิด

|                  |    |      |
|------------------|----|------|
| ความสูงกอง       | 15 | เมตร |
| ระยะขาดกอง       | 80 | เมตร |
| หินก้อนโต        | -  | %    |
| ระเบิดล้ำแนวหลัง | -  | เมตร |
| แนวแตกกว้าง      | -  | เมตร |


คิดเป็น

|       |         |
|-------|---------|
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |
| #REF! | บาท/ตัน |


งานระเบิด

|              |  |
|--------------|--|
| งานผลิต      |  |
| งานพัฒนา     |  |
| งานเส้นทาง   |  |
| งานระเบิดซ้ำ |  |
| งานอื่นๆ     |  |

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงขั้นต้นสะท้อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

| ปัญหา | สาเหตุ | วิธีการแก้ไข | ติดตามผล Blast |
|-------|--------|--------------|----------------|
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |
|       |        |              |                |

ผู้จัดทำ

.....ชนาวุฒิ วิลาสดี.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...26.../...6.../...67...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56



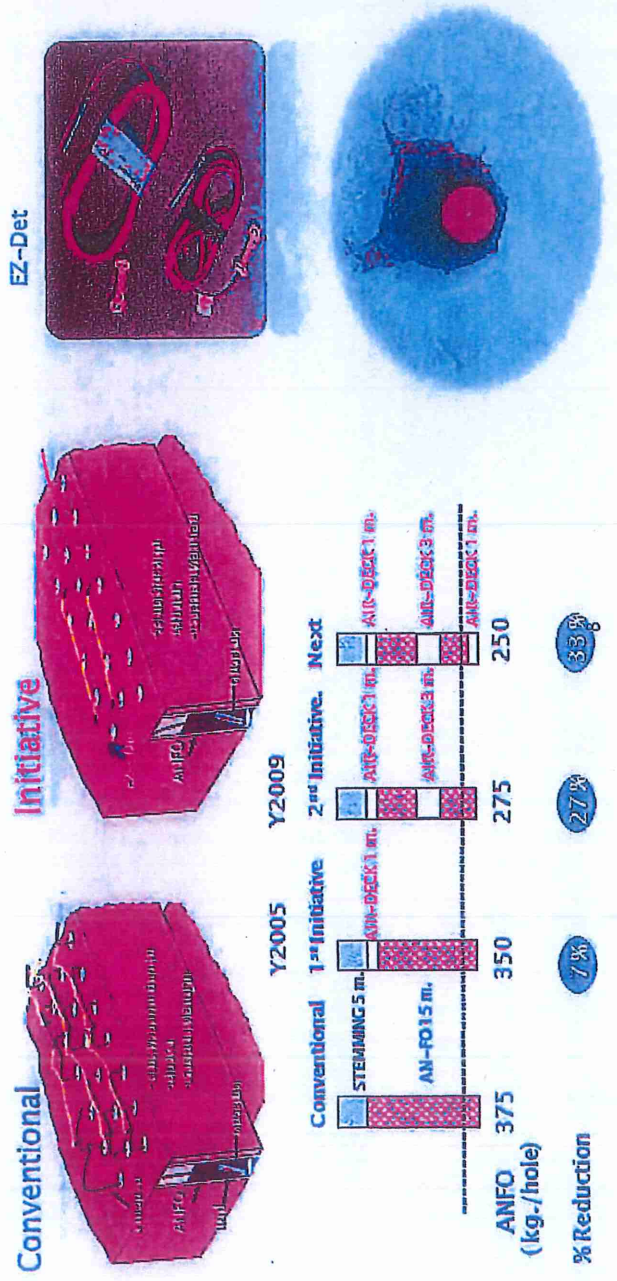
## เอกสารแนบที่ 2.8

การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง  
จากการระเบิดหิน



# การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากกระบวนการระเบิดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวัดหนองบัวลำภูใช้แก๊ส Nonel แบบ 2 หัว (EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม





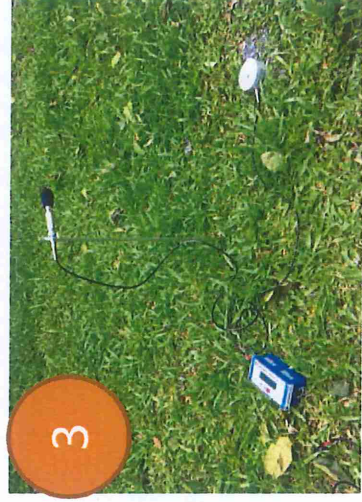
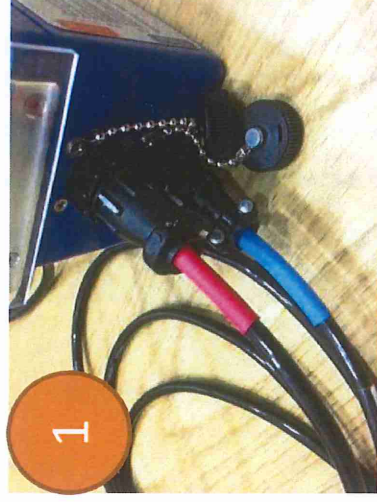
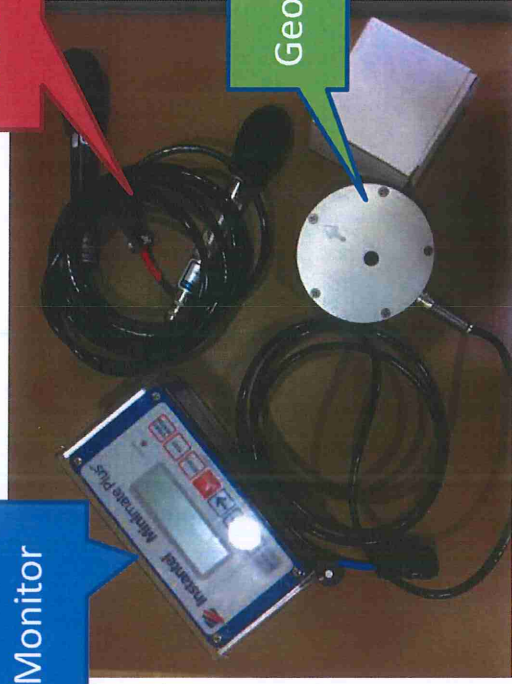
# Vibration monitor



Monitor

Microphone

Geophone



## เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก  
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด







ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

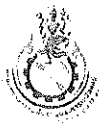
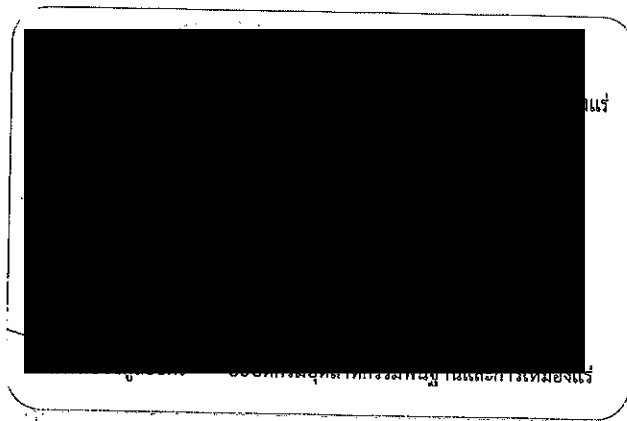


กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖  
๒๕ กันยายน ๒๕๗๑



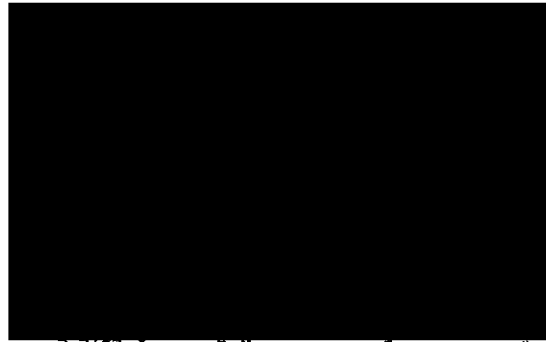
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗  
๒๙ เมษายน ๒๕๗๒





งแร่

ลายมือชื่อผู้ขอรับ อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖  
๒๙ กันยายน ๒๕๗๑



ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗  
๒๙ เมษายน ๒๕๖๒



## เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567









|      |                 |                           |                   |                    |      |      |      |      |      |    |            |                                 |             |
|------|-----------------|---------------------------|-------------------|--------------------|------|------|------|------|------|----|------------|---------------------------------|-------------|
| 3293 | 6/19/24 7:59:54 | 6/19/24 8:00:30 anonymous | 19/6/2024 4๒๖8677 | เช็ดระยะส่ง 13084  | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี | พอใจทุกข้อ  |
| 3294 | 6/20/24 6:35:19 | 6/20/24 6:36:11 anonymous | 20/6/2024 4๒๖9607 | เช็ดระยะส่ง 24637  | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | พร้อมใช้                        | จริง        |
| 3295 | 6/20/24 8:12:09 | 6/20/24 8:12:54 anonymous | 20/6/2024 2๒๖9746 | เช็ดระยะส่ง 49145  | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | พร้อมใช้                        | สราณ ช.     |
| 3296 | 6/20/24 8:54:55 | 6/20/24 8:55:49 anonymous | 20/6/2024 8๒๖4976 | เช็ดระยะส่ง 194465 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี | คิดดีสัก ช. |
| 3297 | 6/21/24 6:47:34 | 6/21/24 6:48:58 anonymous | 21/6/2024 4๒๖9607 | เช็ดระยะส่ง 24910  | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | พร้อมใช้                        | จากทนายสาว  |
| 3298 | 6/21/24 8:10:45 | 6/21/24 8:11:34 anonymous | 21/6/2024 8๒๖4976 | เช็ดระยะส่ง 194661 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | พร้อมใช้                        | ไม่มี       |
| 3299 | 6/21/24 8:11:43 | 6/21/24 8:12:17 anonymous | 21/6/2024 1๒๖5390 | เช็ดระยะส่ง 60065  | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ดี | ดีทุกอย่าง | ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)       | คิดดีพอ     |



ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] มกราคม พ.ศ. 2567 ☒ กข 1 ☐ กข 2  
 บัตรรุดบรรทุก 000-000 เบอร์รุดบรรทุก E-805 ชุดตัด 167.5  
 บิตอรั้มเริ่ม 0981.1 ชั่วโมง บิตอรั้มหยุด 0988.0 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง            ชั่วโมง  
 เลขไมล์เริ่ม 11220 กม. เลขไมล์หยุด 11267 กม. รวมเลขไมล์            กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโหล | เวลา<br>เริ่มยก | เวลา<br>ยกเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ      |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 1      | 09 17             | 09 21            | 09 27            | 09 32             | 09 34           | 09 35           |     |     | ✓   |     |               |
| 2      | 09 38             | 09 41            | 09 44            | 09 47             | 09 50           | 09 56           |     |     | ✓   |     |               |
| 3      | 09 57             | 09 00            | 09 05            | 09 08             | 09 12           | 09 13           |     |     | ✓   |     |               |
| 4      | 09 17             | 09 18            | 09 21            | 09 26             | 09 28           | 09 29           |     |     | ✓   |     |               |
| 5      | 09 33             | 09 34            | 09 37            | 09 42             | 09 43           | 09 44           |     |     | ✓   |     |               |
| 6      | 09 57             | 09 51            | 09 54            | 09 57             | 10 01           | 10 02           |     |     | ✓   |     |               |
| 7      | 10 06             | 10 11            | 10 12            | 10 13             | 10 20           | 10 21           |     |     | ✓   |     |               |
| 8      | 10 21             | 10 28            | 10 31            | 10 36             | 10 40           | 10 41           |     |     | ✓   |     |               |
| 9      | 10 41             | 10 46            | 10 49            | 10 53             | 10 55           | 10 56           |     |     | ✓   |     |               |
| 10     | 10 57             | 11 02            | 11 05            | 11 09             | 11 11           | 11 12           |     |     | ✓   |     |               |
| 11     | 11 15             | 11 16            | 11 19            | 11 23             | 11 27           | 11 28           |     |     | ✓   |     |               |
| 12     | 11 31             | 11 33            | 11 36            | 11 40             | 11 47           | 11 48           |     |     | ✓   |     |               |
| 13     | 11 51             | 11 52            | 11 55            | 12 00             | 12 01           | 12 05           |     |     | ✓   |     |               |
| 14     | 12 07             | 12 18            | 12 22            | 12 27             | 12 30           | 12 31           |     |     | ✓   |     |               |
| 15     | 12 35             | 12 37            | 12 40            | 12 43             | 12 48           | 12 49           |     |     | ✓   |     |               |
| 16     | 12 53             | 12 54            | 12 57            | 13 01             | 13 06           | 13 07           |     |     | ✓   |     |               |
| 17     | 13 10             | 13 11            | 13 17            | 13 21             | 13 26           | 13 27           |     |     | ✓   |     |               |
| 18     | 13 30             | 13 33            | 13 36            | 13 41             | 13 46           | 13 47           |     |     | ✓   |     |               |
| 19     | 13 50             | 13 51            | 13 54            | 13 57             | 14 09           | 14 10           |     |     | ✓   |     |               |
| 20     | 14 13             | 14 14            | 14 16            | 14 21             | 14 25           | 14 26           |     |     | ✓   |     | 89mm 84 mm CR |
| 21     | 14 37             | 14 00            | 14 04            | 14 08             | 14 11           | 14 12           |     |     | ✓   |     |               |
| 22     | 14 18             | 14 20            | 14 25            | 14 30             | 14 33           | 14 36           |     |     | ✓   |     |               |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |               |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 22 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 15 / 01 / 67

มิเตอร์เริ่มงาน 5281.1 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 0119 TT -

มิเตอร์จบงาน 5288.0 Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์                                | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | ✓    |         |                              |
| <b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปิด                                    | ✓    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)                                    | ✓    |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | ✓    |         |                              |
| ตรวจน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล          | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | ✓    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟลินอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                | ✓    |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด               | ✓    |         | ยางที่ดับท้ายขวา 10 มม.ขาด   |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               |      |         | กันโคลงหน้าหัก               |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | ✓    |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก                    |      |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะตัมพ์                       | ✓    |         | น้ำท้ายแตกหัก                |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อคฝาท้าย            | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |

Note

ตรวจเช็ค... วันที่ 15 / 01 / 67

ผู้ควบคุมงาน... วันที่ .....

ผู้ตรวจเช็ค...



✓ วันที่ 25 ต.ค. 15

ThaiDrill

ใบรายงานรอบรตุไฟฟ้า (SANY SKT90E)

โครงการ ห้วยสูง

ร.ร. 2567

□ 0-1 □ 0-2

[Redacted]

เบอร์รตุไฟฟ้า ME-007

เบอร์รตุไฟฟ้า P-49 จุดตั้ง 1856

มอเตอร์เริ่ม 5017.3 ชั่วโมง  
เลขไมล์เริ่ม 97766 กม.  
แบตเตอรี่เริ่ม 33 %

มอเตอร์รวมหยุด 5093.1 ชั่วโมง  
เลขไมล์หยุด 97416 กม.  
แบตเตอรี่รวมหยุด 50 %

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง  
รวมเลขไมล์ กม.  
รวมแบตเตอรี่ %

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดพัก | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ดึงปากไม้ | เวลา<br>เริ่มท | เวลา<br>เบรคเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | เปอร์เซ็นต์<br>แบตเตอรี่ | หมายเหตุ  |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|-----------|
| 1      | 16:48             | 17:01            | 17:06            | 17:13             | 17:19          | 17:16             |     | /   |     |     | 91%                      | ขี้น้ำมัน |
| 2      | 17:52             | 18:06            | 18:11            | 18:20             | 18:31          | 18:32             |     | /   |     |     | 94%                      |           |
| 3      | 18:57             | 19:11            | 19:04            | 19:19             | 19:18          | 19:15             |     | /   |     |     | 96%                      |           |
| 4      | 19:50             | 20:02            | 20:07            | 20:25             | 20:26          | 20:37             |     | /   |     |     | 95%                      |           |
| 5      | 20:59             | 21:12            | 21:12            | 21:26             | 21:27          | 21:26             |     | /   |     |     | 90%                      |           |
| 6      | 21:02             | 21:04            | 21:04            | 21:16             | 21:10          | 21:00             |     | /   |     |     | 97%                      |           |
| 7      | 21:09             | 21:07            | 21:02            | 21:01             | 21:02          | 21:03             |     | /   |     |     | 94%                      |           |
| 8      | 21:07             | 21:00            | 21:05            | 21:03             | 21:04          | 21:05             |     | /   |     |     | 91%                      |           |
| 9      | 21:06             | 21:12            | 21:16            | 21:23             | 21:24          | 21:25             |     | /   |     |     | 69%                      |           |
| 10     | 21:20             | 21:26            | 21:40            | 21:21             | 21:22          | 21:23             |     | /   |     |     | 66%                      |           |
| 11     | 21:27             | 21:01            | 21:06            | 21:11             | 21:12          | 21:13             |     | /   |     |     | 64%                      |           |
| 12     | 21:26             | 21:29            | 21:26            | 21:23             | 21:26          | 21:27             |     | /   |     |     | 60%                      |           |
| 13     | 21:20             | 21:27            | 21:27            | 21:25             | 21:26          | 21:27             |     | /   |     |     | 57%                      |           |
| 14     | 21:02             | 21:07            | 21:08            | 21:12             | 21:13          | 21:14             |     | /   |     |     | 54%                      |           |
| 15     | 21:10             | 21:29            | 21:26            | 21:27             | 21:24          | 21:25             |     | /   |     |     | 51%                      |           |
| 16     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 17     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                |                   |     |     |     |     |                          |           |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 15 เที่ยว

16

ลงชื่อผู้ [Redacted]

ลงชื่อผู้ควบคุม [Redacted]

15/10/15  
[Signature]

วันที่ 10 / ๑๑ / ๖๗

มิเตอร์เริ่มงาน 97336 Km

มิเตอร์จบงาน 97416 Km

รหัสเครื่องจักร MN - TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT           |
|--|------|---------|-------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                   |
| <b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         | บันทึกสิ่งผิดปกติ |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  |      |         |                   |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓    |         |                   |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | ✓    |         |                   |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓    |         | ไฟเบรค            |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)                                | ✓    |         |                   |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                   |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล                     | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คคาน้ำมัน ตรวจเช็คคาน้ำมัน และรั่วไหล             | ✓    |         |                   |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล                 | ✓    |         |                   |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                   |
| ตรวจเช็คล้อ  | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลอาขับเคลื่อน              | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓    |         |                   |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>            |      |         |                   |
| ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ                               | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ                              | ✓    |         |                   |
| ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก                                   | ✓    |         |                   |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                   |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบรทุก                        | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบรตัมพ์                        | ✓    |         | น้ำมัน            |
| ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                        | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคฝาท้าย            | ✓    |         |                   |
| ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                        | ✓    |         |                   |

Note

ตรวจเช็ค

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่...../...../.....



วันที่ 13 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2567 ☒ กะ 1 ☐ กะ 2

พนักงานขับ  เบอร์รถบรรทุก 11108 เบอร์รถชุด E-400 จุดตัด 49

ไดรเวอร์ชม. เริ่ม 6490.5 ชั่วโมง มีเตอร์ชม. หยุด 6496.8 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง \_\_\_\_\_ ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 50160 กม. เลขไมล์หยุด 50213 กม. รวมเลขไมล์ \_\_\_\_\_ กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัก | เวลา<br>ตักเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากบ่อ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ     |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 1      | 09.10             | 09.32            | 09.35            | 09.16             | 09.26           | 09.27           |     |     |     | /   | CR Agg 3 ตัน |
| 2      | 10.34             | 10.57            | 10.40            | 10.50             | 10.56           | 10.57           |     |     |     | /   |              |
| 3      | 11.05             | 11.07            | 11.10            | 11.20             | 11.24           | 11.25           |     |     |     | /   |              |
| 4      | 11.42             | 11.44            | 11.47            | 11.57             | 12.03           | 12.04           |     |     |     | /   |              |
| 5      | 12.12             | 12.15            | 12.18            | 12.28             | 12.36           | 12.37           |     |     |     | /   |              |
| 6      | 12.44             | 12.48            | 12.47            | 12.57             | 13.05           | 13.06           |     |     |     | /   |              |
| 7      | 13.13             | 13.14            | 13.17            | 13.27             | 13.41           | 13.42           |     |     |     | /   |              |
| 8      | 13.47             | 13.51            | 13.54            | 14.04             | 14.11           | 14.12           |     |     |     | /   |              |
| 9      | 14.20             | 14.23            | 14.26            | 14.36             | 14.45           | 14.46           |     |     |     | /   |              |
| 10     | 14.54             | 14.56            | 14.57            | 15.07             | 15.16           | 15.17           |     |     |     | /   |              |
| 11     | 15.24             | 15.31            | 15.34            | 15.44             | 15.47           | 15.48           |     |     |     | /   |              |
| 12     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 13     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 14     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 15     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 16     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 17     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |              |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 11 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ 

ลงชื่อผู้ควบคุม \_\_\_\_\_

มิเตอร์เริ่มงาน 50

มิเตอร์จบงาน 502

วันที่ 15/11/67

รหัสเครื่องจักร MN - 0111 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์                                | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | /    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | /    |         |                              |
| <b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | /    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | /    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการตรวจรอบแบตเตอรี่                              | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามีลมออก)                               | /    |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และการรั่วไหล                   | /    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | /    |         |                              |
| เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | /    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟอลโลวเดอร์ และดิฟเฟอเรนเชียล               | /    |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คขันน็อตล้อ                                       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง                                 | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | /    |         |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ                               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ                              | /    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก                                   | /    |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก                    | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะตัมพ์                       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อฝาท้าย             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | /    |         |                              |

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 15/11/67

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



วันที่ 26 เดือน 2 พ.ศ. 67 ☒ กะ 1 ☐ กะ 2

พนักงานขับ ทวทท ติงใส เบอร์รลบรรทุก 52 เบอร์รลชุด 83 จุดตก 167

อ.ร.ม.เริ่ม 6636.9 ชั่วโมง มีเตอร์ช.หยุด 6642.2 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

ไมล์เริ่ม 7778 กม. เลขไมล์หยุด 77200 กม. รวมเลขไมล์ กม.

| ข  | เวลา<br>ถึงจุดตก | เวลา<br>เริ่มตก | เวลา<br>ตกเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากท่อ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ |
|----|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 1  | 0808             | 0810            | 0812            | 0817              | 0819            | 0820            |     |     | /   |     |          |
| 2  | 0821             | 0827            | 0829            | 0833              | 0834            | 0836            |     |     | /   |     |          |
| 3  | 0838             | 0839            | 0842            | 0847              | 0848            | 0849            |     |     | /   |     |          |
| 4  | 0858             | 0856            | 0859            | 0901              | 0906            | 0907            |     |     | /   |     |          |
| 5  | 0911             | 0911            | 0917            | 0922              | 0923            | 0924            |     |     | /   |     |          |
| 6  | 0928             | 0929            | 0932            | 0937              | 0938            | 0939            |     |     | /   |     |          |
| 7  | 0943             | 0945            | 0948            | 0953              | 0954            | 0957            |     |     | /   |     |          |
| 8  | 0959             | 1002            | 1006            | 1011              | 1012            | 1013            |     |     | /   |     |          |
| 9  | 1016             | 1018            | 1022            | 1026              | 1031            | 1032            |     |     | /   |     |          |
| 10 | 1036             | 1037            | 1040            | 1048              | 1051            | 1052            |     |     | /   |     |          |
| 11 | 1056             | 1057            | 1059            | 1104              | 1107            | 1108            |     |     | /   |     |          |
| 12 | 1112             | 1113            | 1119            | 1120              | 1125            | 1126            |     |     | /   |     |          |
| 13 | 1131             | 1132            | 1135            | 1140              | 1143            | 1144            |     |     | /   |     |          |
| 14 | 1148             | 1149            | 1153            | 1158              | 1202            | 1203            |     |     | /   |     |          |
| 15 | 1207             | 1209            | 1212            | 1217              | 1221            | 1222            |     |     | /   |     |          |
| 16 | 1225             | 1226            | 1229            | 1231              | 1236            | 1237            |     |     | /   |     |          |
| 17 | 1241             | 1242            | 1246            | 1251              | 1256            | 1257            |     |     | /   |     |          |
| 18 | 1300             | 1301            | 1305            | 1310              | 1311            | 1312            |     |     | /   |     |          |
| 19 | 1316             | 1322            | 1325            | 1330              | 1331            | 1332            |     |     | /   |     |          |
| 20 | 1336             | 1341            | 1347            | 1352              | 1356            | 1357            |     |     | /   |     |          |
| 21 | 1401             | 1403            | 1406            | 1411              | 1412            | 1417            |     |     | /   |     |          |
| 22 | 1418             | 1419            | 1421            | 1425              | 1426            | 1427            |     |     | /   |     |          |
| 23 | 1433             | 1434            | 1437            | 1441              | 1445            | 1446            |     |     | /   |     |          |
| 24 | 1448             | 1449            | 1452            | 1457              | 1459            | 1500            |     |     | /   |     |          |
| 25 | 1505             | 1506            | 1508            | 1512              | 1517            | 1518            |     |     | /   |     |          |
| 26 |                  |                 |                 |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 27 |                  |                 |                 |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 28 |                  |                 |                 |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 29 |                  |                 |                 |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 30 |                  |                 |                 |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 25 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 26/2/67

มิเตอร์เริ่มงาน 636.9 Km

รหัสเครื่องจักร MN - TT -

มิเตอร์จบงาน Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| 1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ                   |      |         |                              |
| ตรวจเช็คค้อนเตอร์ คูเลอร์                                | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | /    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | /    |         |                              |
| 2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย                       |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | /    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | /    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ้ายลมออก)                                | /    |         |                              |
| 3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น             |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล                      | /    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | /    |         |                              |
| เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล          | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | /    |         |                              |
| การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล                 | /    |         |                              |
| 4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น                            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาขับทั้งหมด               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | /    |         |                              |
| 5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | /    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | /    |         |                              |
| 6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร                       |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะตัมพ์                         | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลีดฝาท้าย             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | /    |         |                              |

Note

ผู้ตรวจเช็ค: [Signature] วันที่ 26/2/67

ผู้ควบคุมงาน: [Signature] วันที่: / /



ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก กน-5๔/๘ เบอร์รถชุด ๕-๘๐๔ ชุดตก ๔๐๘

มิเตอร์ชม.เริ่ม 6792.0 ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด 6800.0 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง \_\_\_\_\_ ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 53185 กม.

เลขไมล์หยุด 5๓๕7 กม.

รวมเลขไมล์ \_\_\_\_\_ กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตก | เวลา<br>เริ่มตัก | เวลา<br>ตักเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโฮ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Ass | หมายเหตุ |
|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 1      | 0804             | 0808             | 081๔             | 08๒0             | 08๓0            | 08๔1            |     | ✓   |     |     |          |
| 2      | 08๔7             | 08๖๔             | 08๕5             | 0๙04             | 09๑1            | 09๑๔            |     | ✓   |     |     |          |
| 3      | 09๕6             | 09๐4             | 09๐7             | 0914             | 0916            | 0917            |     | ✓   |     |     |          |
| 4      | 09๔1             | 09๓3             | 09๓7             | 0944             | 0945            | 0946            |     | ✓   |     |     |          |
| 5      | 0951             | 0956             | 0959             | 10๐7             | 10๐8            | 1009            |     | ✓   |     |     |          |
| 6      | 1013             | 10๒4             | 10๒7             | 1036             | 1037            | 1038            |     | ✓   |     |     |          |
| 7      | 1040             | 1045             | 1048             | 1055             | 1๑07            | 1108            |     | ✓   |     |     |          |
| 8      | 111๔             | 11๒๔             | 11๒5             | 113๔             | 1134            | 1135            |     | ✓   |     |     |          |
| 9      | 1140             | 1146             | 1149             | 1156             | 1157            | 1158            |     | ✓   |     |     |          |
| 10     | 1๒0๔             | 1๒1๔             | 1๒15             | 1๒๒3             | 1๒๒5            | 1๒๒6            |     | ✓   |     |     |          |
| 11     | 1๒31             | 1๒35             | 1๒๓8             | 1๒45             | 1๒47            | 1๒48            |     | ✓   |     |     |          |
| 12     | 1๒53             | 1๒58             | 13๐1             | 13๐7             | 13๐8            | 1309            |     | ✓   |     |     |          |
| 13     | 1314             | 1315             | 1318             | 13๒6             | 13๒8            | 13๒9            |     | ✓   |     |     |          |
| 14     | 1333             | 1335             | 1338             | 1345             | 1348            | 1349            |     | ✓   |     |     |          |
| 15     | 1353             | 1355             | 1358             | 1405             | 14๐7            | 1408            |     | ✓   |     |     |          |
| 16     | 1413             | 1415             | 1418             | 14๒5             | 14๒6            | 14๒7            |     | ✓   |     |     |          |
| 17     | 143๒             | 1437             | 1440             | 1448             | 1449            | 1450            |     | ✓   |     |     |          |
| 18     | 1455             | 1457             | 1500             | 1508             | 1510            | 1511            |     | ✓   |     |     |          |
| 19     | 1518             | 1519             | 15๒๔             | 1531             | 1533            | 1534            |     | ✓   |     |     |          |
| 20     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 21     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 22     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 23     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 24     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 25     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 26     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 27     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 28     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 29     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 30     |                  |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 19 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 15/04/64

มิเตอร์เริ่มงาน 53183 Km

มิเตอร์จบงาน 53257 Km

รหัสเครื่องจักร MN - TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คค้อนเตอร์ คูลเลอร์                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | ✓    |         |                              |
| <b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | ✓    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)                                | ✓    |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และการรั่วไหล                     | ✓    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | ✓    |         |                              |
| ตรวจน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล          | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | ✓    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                 | ✓    |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓    |         |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | ✓    |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอยึดท้ายกระเบาะตัมพ์                       | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้ล็คฝาท้าย             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |

Note

ผู้ตรวจเช็ค วันที่ 15/04/64

ผู้ควบคุมงาน วันที่



iDrill

เฉพาะไทย จำกัด

ใบรายงานรถบรรทุก (SANY SKT90S)

โครงการ พงสง

03

พ.ศ. 67

☑ กะ 1 ☐ กะ 2

พนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก

MA-058(13)

เบอร์รถชุด

5804

จุดตัด 1676

มีเตอร์ชม.เริ่ม

ชั่วโมง

มีเตอร์ชม.หยุด

59021

ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง

ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม

45524

กม.

เลขไมล์หยุด

45544

กม.

รวมเลขไมล์

กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มต้น | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากทาง | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Ass | หมายเหตุ   |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------------|
| 1      | 10.38             | 10.37            | 10.41            | 10.41             | 10.41           | 10.48           |     |     | /   |     |            |
| 2      | 10.53             | 10.53            | 11.59            | 11.04             | 11.04           | 11.05           |     |     | /   |     | *Satanley* |
| 3      | 11.11             | 11.12            | 11.15            | 11.21             | 11.23           | 11.24           |     |     | /   |     |            |
| 4      | 11.29             | 11.29            | 11.32            | 11.38             | 11.42           | 11.43           |     |     | /   |     |            |
| 5      | 11.49             | 11.49            | 11.52            | 11.58             | 11.58           | 11.58           |     |     | /   |     |            |
| 6      | 11.58             | 11.58            | 12.01            | 12.07             | 12.09           | 12.10           |     |     | /   |     |            |
| 7      | 12.07             | 12.07            | 12.10            | 12.16             | 12.20           | 12.21           |     |     | /   |     |            |
| 8      | 12.26             | 12.26            | 12.30            | 12.35             | 12.36           | 12.36           |     |     | /   |     |            |
| 9      | 12.41             | 12.43            | 12.46            | 12.51             | 12.56           | 12.57           |     |     | /   |     |            |
| 10     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 11     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 12     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 13     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 14     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 15     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 16     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 17     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |            |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

9.

เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

## แบบตรวจรถบรรทุก (น้ำมัน)

แบบฟอร์มเลขที่

FM - EN - 09

45524

มิเตอร์เริ่มงาน ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... Km

ที่ 05/03/67

รหัสเครื่องจักร MN - 058 (37) TT - .....

ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                  | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|---|------|---------|------------------------------|
|   | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| 1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์                             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ              | /    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                              |      |         |                              |
| 2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย                    |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                          | /    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                 | /    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง            | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและอุปกรณ์สายพาน                        | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน          | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                 | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                   | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่                            | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)                                 | /    |         |                              |
| 3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น          |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                   | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                    | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัว และรั่วไหล | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล                  | /    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                | /    |         |                              |
| เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสื่อน้ำมัน และรั่วไหล  | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                              | /    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล              | /    |         |                              |
| 4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น                         |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ                                       | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                               | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลอาขับเคลื่อน           | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                            | /    |         |                              |
| 5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี                  |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                             | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                            | /    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                 | /    |         |                              |
| 6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร                    |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก                   | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะดัมพ์                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                      | /    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักผ้าท้าย และโซ่ล้อผ้าท้าย        | /    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                      | /    |         |                              |
| Note  |      |         |                              |
| ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 05/03/17                      |      |         |                              |
| ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....             |      |         |                              |



บริษัท สรค.ไทย จำกัด

เลขที่ 60492/6 พ.ศ. 2567

□ กะ 1 □ กะ 2

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก 11-54/8 เบอร์รถชุด F806 จุดตัด 203

มิเตอร์ชม.เริ่ม 6951.7 ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด 6959.4 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 54484 กม.

เลขไมล์หยุด 54554 กม.

รวมเลขไมล์ กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากน้ำ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 1      | 1607              | 1610             | 1615             | 1623              | 1625            | 1626            |     | ✓   |     |     |          |
| 2      | 1630              | 1637             | 1640             | 1648              | 1651            | 1652            |     | ✓   |     |     |          |
| 3      | 1656              | 1700             | 1703             | 1712              | 1716            | 1717            |     | ✓   |     |     |          |
| 4      | 1722              | 1726             | 1729             | 1739              | 1741            | 1742            |     | ✓   |     |     |          |
| 5      | 1747              | 1752             | 1755             | 1803              | 1805            | 1806            |     | ✓   |     |     |          |
| 6      | 1810              | 1816             | 1819             | 1827              | 1830            | 1831            |     | ✓   |     |     |          |
| 7      | 1836              | 1838             | 1841             | 1849              | 1851            | 1852            |     | ✓   |     |     |          |
| 8      | 1857              | 1902             | 1905             | 1915              | 1919            | 1920            |     | ✓   |     |     |          |
| 9      | 1925              | 1927             | 1930             | 1938              | 1941            | 1942            |     | ✓   |     |     |          |
| 10     | 1947              | 1956             | 1959             | 2009              | 2010            | 2011            |     | ✓   |     |     |          |
| 11     | 2016              | 2020             | 2023             | 2032              | 2034            | 2035            |     | ✓   |     |     |          |
| 12     | 2040              | 2045             | 2048             | 2100              | 2102            | 2103            |     | ✓   |     |     |          |
| 13     | 2108              | 2111             | 2114             | 2123              | 2124            | 2125            |     | ✓   |     |     |          |
| 14     | 2130              | 2137             | 2140             | 2148              | 2152            | 2153            |     | ✓   |     |     |          |
| 15     | 2158              | 2208             | 2211             | 2219              | 2221            | 2222            |     | ✓   |     |     |          |
| 16     | 2227              | 2231             | 2234             | 2243              | 2244            | 2245            |     | ✓   |     |     |          |
| 17     | 2251              | 2254             | 2257             | 2309              | 2310            | 2311            |     | ✓   |     |     |          |
| 18     | 2316              | 2319             | 2322             | 2330              | 2335            | 2336            |     | ✓   |     |     |          |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 18 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 11 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

☒ กะ 1 ☐ กะ 2

ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] เบอร์รถบรรทุก 12-020 เบอร์รถชุด 2-303 ชุดดำ 185C  
 มิเตอร์รวม, เริ่ม 585.0 ชั่วโมง มิเตอร์ชั่วโมง, หยุด 691.5 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง  
 เลขไมล์เริ่ม 4072 กม. เลขไมล์หยุด 4130 กม. รวมเลขไมล์ กม.  
 แบตเตอรี่เริ่ม 72 / 90 % แบตเตอรี่หยุด 36 / 84 % รวมแบตเตอรี่ %

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดพัก | เวลา<br>เริ่มตัก | เวลา<br>ตักเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากไม่ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | เปอร์เซ็นต์<br>แบตเตอรี่ | หมายเหตุ                 |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|--------------------------|
| 1      | 08.15             | 08.17            | 08.20            | 08.27             | 08.30           | 08.31           |     | ✓   |     |     | 69                       |                          |
| 2      | 08.37             | 08.37            | 08.40            | 08.47             | 08.49           | 08.50           |     | ✓   |     |     | 67                       |                          |
| 3      | 08.56             | 08.56            | 08.59            | 09.06             | 09.09           | 09.10           |     | ✓   |     |     | 65                       |                          |
| 4      | 09.16             | 09.16            | 09.19            | 09.26             | 09.28           | 09.29           |     | ✓   |     |     | 62                       |                          |
| 5      | 09.35             | 09.35            | 09.38            | 09.45             | 09.48           | 09.49           |     | ✓   |     |     | 60                       |                          |
| 6      | 09.55             | 09.55            | 09.58            | 10.05             | 10.08           | 10.09           |     | ✓   |     |     | 58                       | 10.05-10.08 CR 5/1 จัดพั |
| 7      | 10.29             | 10.29            | 10.32            | 10.39             | 10.40           | 10.41           |     | ✓   |     |     | 55                       |                          |
| 8      | 10.47             | 10.47            | 10.50            | 10.57             | 10.58           | 10.59           |     | ✓   |     |     | 53                       |                          |
| 9      | 11.05             | 11.05            | 11.08            | 11.15             | 11.16           | 11.17           |     | ✓   |     |     | 51                       |                          |
| 10     | 11.23             | 11.26            | 11.29            | 11.36             | 11.40           | 11.41           |     | ✓   |     |     | 49                       |                          |
| 11     | 11.47             | 11.49            | 11.52            | 11.59             | 12.03           | 12.04           |     | ✓   |     |     | 46                       |                          |
| 12     | 12.10             | 12.18            | 12.21            | 12.27             | 12.31           | 12.32           |     | ✓   |     |     | 44                       |                          |
| 13     | 12.38             | 12.41            | 12.44            | 12.51             | 12.55           | 12.56           |     | ✓   |     |     | 42                       |                          |
| 14     | 13.02             | 13.09            | 13.12            | 13.19             | 13.23           | 13.24           |     | ✓   |     |     | 39                       |                          |
| 15     | 13.30             | 13.33            | 13.36            | 13.43             | 13.46           | 13.47           |     | ✓   |     |     | 37                       | 13.47-15.01 ไม่กร        |
| 16     | 15.10             | 15.16            | 15.19            | 15.26             | 15.29           | 15.30           |     | ✓   |     |     | 88                       |                          |
| 17     | 15.36             | 15.42            | 15.45            | 15.52             | 16.00           | 16.01           |     | ✓   |     |     | 86                       |                          |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 17 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม



วันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

☐ กษ 1 ☒ กษ 2

ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] เบอร์รถบรรทุก 178005 เบอร์รถชุด E805 จุดตัด 168.8

มิเตอร์ชม.เริ่ม 6999.8 ชั่วโมง มิเตอร์ชม.หยุด 17007.1 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 49488 กม. เลขไมล์หยุด 49528 กม. รวมเลขไมล์ กม.

90 %

34 %

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากไม่ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg  | หมายเหตุ |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|------|----------|
| 1      | 1604              | 1609             | 1612             | 1619              | 1619            | 1620            |     | ✓   |     | 88%  |          |
| 2      | 1629              | 1632             | 1634             | 1639              | 1638            | 1639            |     | ✓   |     | 85%  |          |
| 3      | 1644              | 1644             | 1647             | 1655              | 1657            | 1658            |     | ✓   |     | 88%  |          |
| 4      | 1704              | 1704             | 1707             | 1714              | 1715            | 1716            |     | ✓   |     | 80%  |          |
| 5      | 1721              | 1721             | 1724             | 1728              | 1733            | 1734            |     | ✓   |     | 146% |          |
| 6      | 1741              | 1741             | 1744             | 1751              | 1753            | 1754            |     | ✓   |     | 110% |          |
| 7      | 1759              | 1800             | 1803             | 1811              | 1817            | 1812            |     | ✓   |     | 118% |          |
| 8      | 1817              | 1817             | 1820             | 1829              | 1829            | 1830            |     | ✓   |     | 111% |          |
| 9      | 1837              | 1837             | 1840             | 1849              | 1849            | 1850            |     | ✓   |     | 69%  |          |
| 10     | 1856              | 1856             | 1859             | 1906              | 1908            | 1909            |     | ✓   |     | 66%  |          |
| 11     | 1915              | 1915             | 1918             | 1924              | 1925            | 1926            |     | ✓   |     | 64%  |          |
| 12     | 1932              | 1932             | 1935             | 1942              | 1942            | 1943            |     | ✓   |     | 62%  |          |
| 13     | 1948              | 1947             | 1952             | 1959              | 1959            | 2000            |     | ✓   |     | 57%  |          |
| 14     | 2005              | 2005             | 2008             | 2010              | 2010            | 2016            |     | ✓   |     | 57%  |          |
| 15     | 2020              | 2023             | 2026             | 2033              | 2033            | 2034            |     | ✓   |     | 55%  |          |
| 16     | 2032              | 2047             | 2050             | 2056              | 2056            | 2057            |     | ✓   |     | 53%  |          |
| 17     | 2101              | 2103             | 2106             | 2113              | 2114            | 2115            |     | ✓   |     | 51%  |          |
| 18     | 2120              | 2120             | 2123             | 2130              | 2130            | 2131            |     | ✓   |     | 48%  |          |
| 19     | 2135              | 2143             | 2146             | 2153              | 2153            | 2154            |     | ✓   |     | 46%  |          |
| 20     | 2157              | 2200             | 2203             | 2210              | 2213            | 2214            |     | ✓   |     | 44%  |          |
| 21     | 2219              | 2219             | 2222             | 2229              | 2229            | 2230            |     | ✓   |     | 42%  |          |
| 22     | 2235              | 2236             | 2237             | 2245              | 2245            | 2246            |     | ✓   |     | 39%  |          |
| 23     | 2251              | 2251             | 2254             | 2301              | 2303            | 2304            |     | ✓   |     | 37%  |          |
| 24     | 2308              | 2310             | 2313             | 2319              | 2319            | 2320            |     | ✓   |     | 35%  |          |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |      |          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 24 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

☒ กะ 1 ☐ กะ 2

ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] เบอร์รถบรรทุก MN-046 เบอร์รถชุด E-804 จุดตัด 221 A

มิเตอร์รวมเริ่ม 6808.7 ชั่วโมง มิเตอร์รวมหยุด 6810.8 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 53920 กม. เลขไมล์หยุด 53936 กม. รวมเลขไมล์ กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากน้ำ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 1      | 109               | 119              | 122              | 130               | 133             | 134             |     |     | ✓   |     |          |
| 2      | 140               | 143              | 147              | 155               | 159             | 159             |     |     | ✓   |     |          |
| 3      | 173               | 175              | 180              | 188               | 190             | 191             |     |     | ✓   |     |          |
| 4      | 196               | 199              | 202              | 209               | 217             | 218             |     |     | ✓   |     |          |
| 5      |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 6      |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 7      |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 8      |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 9      |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 10     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 11     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 12     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 13     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 14     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 15     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 16     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 17     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 4 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม



วันที่ 14 พ.ค. / 67

รหัสเครื่องจักร MN - 046 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK                       | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|--------------------------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ                     | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>            |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คค้อนเตอร์ คูลเลอร์                               | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | ✓                        |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | ✓                        |         |                              |
| <b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓                        |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าบิด                                    | ✓                        |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             |                          | X       | กระจกใบขวา - กระจกมองข้าง    |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)                                | ✓                        |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล                        | ✓                        |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | ✓                        |         |                              |
| เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล          | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | ✓                        |         |                              |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                 | ✓                        |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด               | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓                        |         |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>            |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ                               | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ                              | ✓                        |         |                              |
| ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก                                   | ✓                        |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |                          |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก                    |                          | X       | ปลั๊กถังแก๊สรั่ว             |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะตัมพ์                       | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคฝาท้าย            | ✓                        |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓                        |         |                              |
| Note   |                          |         |                              |
|  |                          |         |                              |
|  |                          |         |                              |
| ผู้ตรวจเช็ค  | วันที่ 14 พ.ค. 67        |         |                              |
| ผู้ควบคุมงาน   | วันที่ ...../...../..... |         |                              |

ชื่อพนักงานขับ

มิเตอร์ชม.เริ่ม

เลขไมล์เริ่ม

พ.ศ. 2567

☐ กะ 1 ☒ กะ 2

เบอร์รถบรรทุก M1059

เบอร์รถจุด

จุดตัด 167e

ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด

ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง

ชั่วโมง

กม.

เลขไมล์หยุด

กม.

รวมเลขไมล์

กม.

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโม | เวลา<br>เริ่มท | เวลา<br>ทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | หมายเหตุ                 |
|--------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|
| 1      | 1618              | 1633             | 1636             | 1641             | 1642           | 1643           |     |     | ✓   |     | 1620-1628 อิมเมจกล้องติด |
| 2      | 1649              | 1653             | 1656             | 1702             | 1702           | 1703           |     |     | ✓   |     |                          |
| 3      | 1709              | 1716             | 1717             | 1726             | 1726           | 1729           |     |     | ✓   |     |                          |
| 4      | 1731              | 1735             | 1738             | 1746             | 1746           | 1747           |     |     | ✓   |     |                          |
| 5      | 1753              | 1753             | 1756             | 1804             | 1804           | 1805           |     |     | ✓   |     |                          |
| 6      | 1809              | 1813             | 1816             | 1825             | 1825           | 1826           |     |     | ✓   |     |                          |
| 7      | 1831              | 1832             | 1835             | 1844             | 1846           | 1847           |     |     | ✓   |     |                          |
| 8      | 1853              | 1853             | 1856             | 1904             | 1906           | 1907           |     |     | ✓   |     |                          |
| 9      | 1912              | 1915             | 1918             | 1926             | 1927           | 1928           |     |     | ✓   |     |                          |
| 10     | 1933              | 1935             | 1940             | 1946             | 1947           | 1948           |     |     | ✓   |     |                          |
| 11     | 1953              | 1957             | 2000             | 2008             | 2011           | 2012           |     |     | ✓   |     |                          |
| 12     | 2016              | 2019             | 2022             | 2029             | 2030           | 2031           |     |     | ✓   |     |                          |
| 13     | 2035              | 2040             | 2043             | 2051             | 2054           | 2055           |     |     | ✓   |     |                          |
| 14     | 2059              | 2101             | 2104             | 2112             | 2112           | 2113           |     |     | ✓   |     |                          |
| 15     | 2118              | 2121             | 2124             | 2132             | 2132           | 2133           |     |     | ✓   |     |                          |
| 16     | 2138              | 2141             | 2143             | 2152             | 2154           | 2155           |     |     | ✓   |     |                          |
| 17     | 2200              | 2209             | 2204             | 2212             | 2212           | 2213           |     |     | ✓   |     |                          |
| 18     | 2219              | 2229             | 2232             | 2240             | 2240           | 2241           |     |     | ✓   |     |                          |
| 19     | 2245              | 2248             | 2251             | 2259             | 2257           | 2300           |     |     | ✓   |     |                          |
| 20     | 2305              | 2308             | 2311             | 2319             | 2319           | 2320           |     |     | ✓   |     |                          |
| 21     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 22     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 23     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 24     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 25     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 26     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 27     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 28     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 29     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |
| 30     |                   |                  |                  |                  |                |                |     |     |     |     |                          |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 20 (เที่ยว)

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม



วันที่ 21/05/67

มิเตอร์เริ่มงาน 66978 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 059 TT -

มิเตอร์จบงาน 66049 Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>            |      |         |                              |
| ตรวจเช็คคือนเตอร์ คูลเลอร์                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ                 | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ                                 | ✓    |         |                              |
| <b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | ✓    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน                            | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)                                 | ✓    |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล                       | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ                   | ✓    |         |                              |
| เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสื่อน้ำมัน และรั่วไหล        | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น                                 | ✓    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                 | ✓    |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓    |         |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | ✓    |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปีตท้ายกระเบาะตัมพ์                       | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝ่าท้าย และโซ่ลัดฝ่าท้าย           | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |

Note

ผู้ตรวจเช็ค

วันที่ 21/05/67

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก

เบอร์รถบรรทุก

จุดตัด

มิเตอร์รวม เริ่ม 910.1 ชั่วโมง

มิเตอร์รวม หยุด 915.0 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 6418 กม.

เลขไมล์หยุด 6460 กม.

รวมเลขไมล์ กม.

แบตเตอรี่เริ่ม 36 %

แบตเตอรี่หยุด 26 %

รวมแบตเตอรี่ %

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากน้ำ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | เปอร์เซ็นต์<br>แบตเตอรี่ | หมายเหตุ       |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------|
| 1      | 08.10             | 08.21            | 08.25            | 08.30             | 08.35           | 08.41           |     | ✓   |     |     | 60                       |                |
| 2      | 08.41             | 08.47            | 08.51            | 08.55             | 09.00           | 09.06           |     | ✓   |     |     | 58                       |                |
| 3      | 09.06             | 09.12            | 09.16            | 09.20             | 09.25           | 09.31           |     | ✓   |     |     | 56                       |                |
| 4      | 09.31             | 09.37            | 09.41            | 09.45             | 09.50           | 09.56           |     | ✓   |     |     | 54                       |                |
| 5      | 09.56             | 10.02            | 10.06            | 10.10             | 10.15           | 10.21           |     | ✓   |     |     | 52                       |                |
| 6      | 10.21             | 10.27            | 10.31            | 10.35             | 10.40           | 10.46           |     | ✓   |     |     | 50                       |                |
| 7      | 10.46             | 10.52            | 10.56            | 11.00             | 11.05           | 11.11           |     | ✓   |     |     | 48                       |                |
| 8      | 11.11             | 11.17            | 11.21            | 11.25             | 11.30           | 11.36           |     | ✓   |     |     | 46                       |                |
| 9      | 11.36             | 11.42            | 11.46            | 11.50             | 11.55           | 12.01           |     | ✓   |     |     | 44                       |                |
| 10     | 12.01             | 12.07            | 12.11            | 12.15             | 12.20           | 12.26           |     | ✓   |     |     | 42                       |                |
| 11     | 12.26             | 12.32            | 12.36            | 12.40             | 12.45           | 12.51           |     | ✓   |     |     | 40                       |                |
| 12     | 12.51             | 12.57            | 13.01            | 13.05             | 13.10           | 13.16           |     | ✓   |     |     | 38                       |                |
| 13     | 13.16             | 13.22            | 13.26            | 13.30             | 13.35           | 13.41           |     | ✓   |     |     | 36                       |                |
| 14     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          | * (300000) # 2 |
| 15     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          | - 66200/66200  |
| 16     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 17     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 26     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 27     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 28     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 29     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |
| 30     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                          |                |

จำนวนเที่ยวทั้งหมด 13 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม



มิเตอร์เริ่มงาน

6118

มิเตอร์จบงาน

6160

Km

วันที่ 6/10/62

รหัสเครื่องจักร MN - TT - 22

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|------|---------|------------------------------|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |                              |
| <b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓    |         |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | ✓    |         |                              |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)                                | ✓    |         |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดีม และการรั่วไหล | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล                      | ✓    |         |                              |
| เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล       | ✓    |         |                              |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                 | ✓    |         |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |      |         |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด               | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓    |         |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |      |         |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | ✓    |         |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | ✓    |         |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบรทุก                        | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขोปิดท้ายกระเบรดีมพ์                        | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็คสลักดีมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลอคฝาท้าย             | ✓    |         |                              |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                         | ✓    |         |                              |

Note

ผู้ตรวจเช็ค...

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....

ใบรายงานผลตรวจ (ไฟฟ้า)

หน้างาน พุ่งทอง

วันที่ 30 เดือน 07.66 พ.ศ. 67

ชื่อ สกุล พนักงานชั้น

เบอร์รถ 19E 003 2

เวลาเริ่มงาน 1600

มิเตอร์ชม.เริ่ม 160.4

มิเตอร์ชม.เลิก 1617.1

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน 2400

เบอร์รถชุด E-418

เลขใบเสร็จ 46117

เลขใบตัดเล็ก 46165

รวมเลขใบตัด

ชุดเล็ก 221A

แบบทดสอบเริ่ม

36%

แบบทดสอบเริ่ม

74%

รวมแบบทดสอบ

%

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโหล | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | เปอร์เซ็นต์<br>แบบทดสอบ | หมายเหตุ    |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-------------|
| 1      | 1607              | 1609             | 1613             | 1619              | 1620            | 1621            |     |     | ✓   |     | 36                      |             |
| 2      | 1626              | 1627             | 1633             | 1639              | 1640            | 1641            |     |     | ✓   |     | 36                      |             |
| 3      | 1646              | 1647             | 1653             | 1700              | 1703            | 1704            |     |     | ✓   |     | 36                      |             |
| 4      | 1708              | 1717             | 1723             | 1730              | 1732            | 1733            |     |     | ✓   |     | 35                      |             |
| 5      | 1828              | 1829             | 1834             | 1841              | 1846            | 1847            |     |     | ✓   |     | 50                      | 18.46/18.47 |
| 6      | 1852              | 1852             | 1857             | 1904              | 1907            | 1908            |     |     | ✓   |     | 79                      | 50%         |
| 7      | 1913              | 1914             | 1919             | 1926              | 1928            | 1929            |     |     | ✓   |     | 79                      |             |
| 8      | 1934              | 1934             | 1939             | 1946              | 1948            | 1949            |     |     | ✓   |     | 79                      |             |
| 9      | 1954              | 1955             | 2000             | 2007              | 2010            | 2011            |     |     | ✓   |     | 78                      |             |
| 10     | 2016              | 2016             | 2021             | 2028              | 2031            | 2032            |     |     | ✓   |     | 78                      |             |
| 11     | 2035              | 2036             | 2042             | 2049              | 2049            | 2050            |     |     | ✓   |     | 78                      |             |
| 12     | 2056              | 2057             | 2102             | 2109              | 2110            | 2111            |     |     | ✓   |     | 78                      |             |
| 13     | 2116              | 2117             | 2122             | 2129              | 2133            | 2134            |     |     | ✓   |     | 77                      |             |
| 14     | 2139              | 2140             | 2145             | 2152              | 2155            | 2156            |     |     | ✓   |     | 77                      |             |
| 15     | 2201              | 2201             | 2205             | 2212              | 2213            | 2214            |     |     | ✓   |     | 77                      |             |
| 16     | 2219              | 2220             | 2224             | 2231              | 2232            | 2233            |     |     | ✓   |     | 77                      |             |
| 17     | 2234              | 2238             | 2243             | 2250              | 2254            | 2255            |     |     | ✓   |     | 75                      |             |
| 18     | 2300              | 2301             | 2306             | 2313              | 2314            | 2315            |     |     | ✓   |     | 76                      |             |
| 19     | 2320              | 2320             | 2324             | 2331              | 2333            | 2334            |     |     | ✓   |     | 75                      |             |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |                         |             |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

19

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อด้วยบรรณ

ลงชื่อด้วยบรรณ

ลงชื่อด้วยบรรณ

หน้างานชั้นรถ

หน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 30. 6. 67

วันที่.....

วันที่.....



มิเตอร์เริ่มงาน ..... 6160.4 ..... Km

มิเตอร์ใช้งาน ..... 6167.1 ..... Km

วันที่ 30 / 6 / 67

รหัสเครื่องจักร MN - 003 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK   | NO      | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ              |
|--|------|---------|---|
|  | ปกติ | ไม่ปกติ |   |
| <b>1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                 |      |         |   |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | /    |         |   |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | /    |         |   |
| สัญญาณไฟเตือน / หน้าปัด                                  | /    |         |   |
| ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง               | /    |         |   |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปิดน้ำฝน             | /    |         |   |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | /    |         |   |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | /    |         |   |
| ตรวจเช็คคาร์เตอร์รอบแบตเตอรี่                            | /    |         |   |
| ตรวจเช็كدังลม (ถ้ามีลมออก)                               | /    |         |   |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |      |         |   |
| ตรวจเชิคน้ำมันไฮดรอลิก ระบบลิ้นว และยกดื่ม และการรั่วไหล | /    |         |   |
| ตรวจเชิคน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล                      | /    |         |   |
| เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล          | /    |         |   |
| การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิเฟอเรนเชียล                  | /    |         |   |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขึ้นแน่น</b>                    |      |         |   |
| ตรวจเช็คเนื้อล้อ   | /    |         |   |
| ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง                                 | /    |         |   |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด               | /    |         |   |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | /    |         |   |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |      |         |   |
| ตรวจเช็กดังจารบี และระดับ                                | /    |         |   |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | /    |         |   |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | /    |         |   |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |      |         |   |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าบริเวณกระเบบรทุก                        | /    |         |   |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะดั้มพ์                        | /    |         |   |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าโดยรวมของตัวรถ                          | /    |         |   |
| ตรวจเช็คสลักดั้มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อกฝาท้าย           | /    |         |   |
| ตรวจเช็ครอยแตกร้าโดยรวมของตัวรถ                          | /    |         |   |
| <b>Note</b>  |      |         |   |
|  |      |         |   |
|  |      |         |   |
|  |      |         |   |
|  |      |         |   |
| ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ ๓๐ 6 ๕7                          |      |         | ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../..... |

ใบรายงานผลการตรวจ ( ใฟฟ )

หน้างาน ที่ ๓๓

วันที่ 30 เดือน 06 ปี ๒๕๖๓

ชื่อลูกค้า บริษัท [REDACTED] เบอร์รถ ME081 กว 2 เวลาเริ่มงาน 1600  
 หัตถ์รถเริ่ม 265A หัตถ์รถเลิก 2925 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน 2400 เบอร์รถคู่ E605  
 เลขใบเสร็จ 2189 เลขใบเสร็จเล็ก 2222 รวมเลขใบเสร็จ จุดตัด 185C  
 แบตเตอรี่เริ่ม 95% แบตเตอรี่ที่เหลือ 39 % รวมแบตเตอรี่ %

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดตัด | เวลา<br>เริ่มตัด | เวลา<br>ตัดเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโบ | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg | เปอร์เซ็นต์<br>แบตเตอรี่ | หมายเหตุ         |
|--------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|------------------|
| 1      | 1614              | 1629             | 1634             | 1644             | 1645            | 1646            |     |     | ✓   |     | 74%                      |                  |
| 2      | 1653              | 1658             | 1701             | 1711             | 1712            | 1715            |     |     | ✓   |     | 72%                      |                  |
| 3      | 1723              | 1730             | 1735             | 1745             | 1746            | 1747            |     |     | ✓   |     | 69%                      |                  |
| 4      | 1754              | 1758             | 1802             | 1811             | 1814            | 1815            |     |     | ✓   |     | 67%                      |                  |
| 5      | 1823              | 1825             | 1829             | 1839             | 1841            | 1842            |     |     | ✓   |     | 64%                      |                  |
| 6      | 1851              | 1855             | 1856             | 1906             | 1906            | 1909            |     |     | ✓   |     | 62%                      |                  |
| 7      | 1912              | 1917             | 1924             | 1934             | 1936            | 1937            |     |     | ✓   |     | 59%                      |                  |
| 8      | 1945              | 1948             | 1952             | 2002             | 2003            | 2004            |     |     | ✓   |     | 56%                      |                  |
| 9      | 2012              | 2022             | 2026             | 2035             | 2037            | 2040            |     |     | ✓   |     | 54%                      |                  |
| 10     | 2047              | 2103             | 2108             | 2117             | 2118            | 2119            |     |     | ✓   |     | 51%                      |                  |
| 11     | 2126              | 2132             | 2137             | 2147             | 2148            | 2149            |     |     | ✓   |     | 48%                      |                  |
| 12     | 2206              | 2217             | 2224             | 2233             | 2234            | 2235            |     |     | ✓   |     | 45%                      | รถดับเครื่องยนต์ |
| 13     | 2243              | 2250             | 2255             | 2305             | 2307            | 2308            |     |     | ✓   |     | 43%                      |                  |
| 14     | 2315              | 2315             | 2316             | 2326             | 2334            | 2335            |     |     | ✓   |     | 40%                      |                  |
| 15     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 16     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 17     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 18     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 19     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 20     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 21     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 22     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 23     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 24     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |
| 25     |                   |                  |                  |                  |                 |                 |     |     |     |     |                          |                  |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

14

ลงชื่อ [REDACTED]  
 ลงชื่อด้วยบรรณ  
 วันที่ 30 06 ๒๕๖๓

ลงชื่อ [REDACTED]  
 ลงชื่อด้วยบรรณ  
 วันที่ [REDACTED]

ลงชื่อ [REDACTED]  
 ลงชื่อด้วยบรรณ  
 วันที่ [REDACTED]



มิเตอร์เริ่มงาน ..... 265.1 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... 272.5 ..... Km

วันที่ 06/06/67

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - 031

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

| รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)                     | OK              | NO           | COMMENT<br>บันทึกสิ่งผิดปกติ |
|--|-----------------|--------------|------------------------------|
|  | ปกติ            | ไม่ปกติ      |                              |
| <b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>                |                 |              |                              |
| ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่                                  | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว                             | ✓               |              |                              |
| สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด                                    | ✓               |              |                              |
| ทดสอบสัญญาณแทรก ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง              | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน             | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย                                    | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คถังดับเพลิง                                      | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่                                 | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)                                | ✓               |              |                              |
| <b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>      |                 |              |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล                     | ✓               |              |                              |
| เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล       | ✓               |              |                              |
| การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล                 | ✓               |              |                              |
| <b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>                     |                 |              |                              |
| ตรวจเช็คน็อตล้อ  | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง                                  | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด               | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ                               | ✓               |              |                              |
| <b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>              |                 |              |                              |
| ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ                                | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ                               | ✓               |              |                              |
| ตรวจสอบสายจารบีที่แตก                                    | ✓               |              |                              |
| <b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>                |                 |              |                              |
| ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก                      | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะตัมพ์                         | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                        | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย            | ✓               |              |                              |
| ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ                        | ✓               |              |                              |
| Note   |                 |              |                              |
|  |                 |              |                              |
|  |                 |              |                              |
|  |                 |              |                              |
|  |                 |              |                              |
| ผู้ตรวจเช็ค  | วันที่ 06/06/67 |              |                              |
|  |                 | ผู้ควบคุมงาน | วันที่ .....                 |

ใบรายงานรถบรรทุก ( น้ำมัน )

หน้างาน หุ้งสง

วันที่ 24 เดือน 8 ปี 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ [REDACTED] บอรรค. MN-58(13) ก. 1 เวลาเริ่มงาน 08:03

มิเตอร์ชม.เริ่ม 664.0 มิเตอร์ชม.เลิก 6621.5 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน

เลขไมล์เริ่ม 50972 เลขไมล์เลิก 50921 รวมเลขไมล์ รถชุด E-419

| เที่ยว | เวลา<br>ถึงจุดพัก | เวลา<br>เริ่มพัก | เวลา<br>พักเสร็จ | เวลา<br>ถึงปากโหล | เวลา<br>เริ่มเท | เวลา<br>เทเสร็จ | CR4 | CR5 | CR6 | Agg |
|--------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| 1      | 08:12             | 08:23            | 08:28            | 08:33             | 08:34           | 08:35           |     |     | ✓   |     |
| 2      | 08:40             | 08:43            | 08:48            | 08:53             | 08:54           | 08:54           |     |     | ✓   |     |
| 3      | 09:00             | 09:01            | 09:06            | 09:11             | 09:14           | 09:15           |     |     | ✓   |     |
| 4      | 09:20             | 09:21            | 09:26            | 09:31             | 09:34           | 09:34           |     |     | ✓   |     |
| 5      | 09:41             | 09:53            | 09:58            | 10:04             | 10:05           | 10:06           |     |     | ✓   |     |
| 6      | 10:12             | 10:14            | 10:16            | 10:24             | 10:28           | 10:29           |     |     | ✓   |     |
| 7      | 10:34             | 10:34            | 10:39            | 10:44             | 10:47           | 10:48           |     |     | ✓   |     |
| 8      | 10:53             | 10:56            | 11:01            | 11:07             | 11:08           | 11:09           |     |     | ✓   |     |
| 9      | 11:14             | 11:30            | 11:33            | 11:40             | 11:41           | 11:42           |     |     | ✓   |     |
| 10     | 11:47             | 12:05            | 12:10            | 12:15             | 12:16           | 12:17           |     |     | ✓   |     |
| 11     | 12:22             | 12:38            | 12:43            | 12:48             | 12:53           | 12:54           |     |     | ✓   |     |
| 12     | 12:59             | 13:03            | 13:08            | 13:16             | 13:17           | 13:18           |     |     | ✓   |     |
| 13     | 13:24             | 13:26            | 13:31            | 13:37             | 13:39           | 13:40           |     |     | ✓   |     |
| 14     | 13:46             | 13:47            | 13:52            | 13:57             | 14:01           | 14:02           |     |     | ✓   |     |
| 15     | 14:08             | 14:14            | 14:19            | 14:25             | 14:30           | 14:31           |     |     | ✓   |     |
| 16     | 14:37             | 14:38            | 14:43            | 14:49             | 14:51           | 14:52           |     |     | ✓   |     |
| 17     | 14:57             | 15:00            | 15:05            | 15:10             | 15:38           | 15:39           |     |     | ✓   |     |
| 18     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 19     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 20     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 21     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 22     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 23     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 24     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |
| 25     |                   |                  |                  |                   |                 |                 |     |     |     |     |

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

ลงชื่อ [REDACTED]

ลงชื่อ [REDACTED]

ลงชื่อ [REDACTED]

ลงชื่อตัวบรรจง [REDACTED]

ลงชื่อตัวบรรจง [REDACTED]

ลงชื่อตัวบรรจง [REDACTED]

หน้างานเข้มนรถ

หน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ผู้รับการผู้รับเอกสาร

วันที่ 28 / 6 / 67

วันที่ [REDACTED]

วันที่ [REDACTED]